



Notat

20.01.15

Høringsnotat om forslag til etablering af Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg med dertilhørende anlæg (ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge).

1. Hørte myndigheder, organisationer mv.

Et udkast til forslag om etablering af Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg med dertilhørende anlæg (ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge) blev den 10. december 2014 sendt i høring hos de i bilag 1 nævnte myndigheder, organisationer mv. Lovforslaget har desuden været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 13. januar 2015. Banedanmark har modtaget 9 høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.

Banedanmark har modtaget høringssvar fra:

Advokatsamfundet
DB Schenker Rail Scandinavia
Dansk Byggeri
Dansk Erhverv
Dansk Ledningsejerforum
Havarikommissionen
HOFOR
Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne
Københavns Kommune

I det følgende gennemgås de væsentligste emner fra høringssvarene. Høringssvarene er gennemgået i hovedtræk, og derfor er ikke alle forhold i høringssvarene kommenteret.

Banedanmarks kommentarer til høringssvarene er anført i kursiv.

2. Høringssvarene

2.1. Generelle bemærkninger



Advokatsamfundet, Dansk Byggeri, Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne og Havarikommissionen har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Der er kun få bemærkninger til forslaget om etablering af en niveaufri ud-fletning ved Ny Ellebjerg. Det gælder følgende:

DB Schenker Rail Scandinavia og **Dansk Erhverv** anmoder om, at anlægsarbejdet skal tilrettelægges, så den generer trafikken mindst muligt, og at totalspærringer af hovedkorridoren kun skal finde sted i korte perioder.

Banedanmark vil efter vanlig praksis tilstræbe at tilrettelægge spærringer, så det generer den omkringliggende trafik mindst muligt. Spærringerne tilrettelægges i dialog med relevante parter.

2.2. Ledningsomlægninger

Både **HOFOR** og **Dansk Ledningsejerforum** bemærker, at vurderingen af, hvorvidt en ledning ligger på gæsteprincippet normalt sker ved en drøftelse af de relevante ledningsprotokoller mellem anlægsmyndigheden og grund- og ledningsejeren.

Banedanmark er enig i, at det konkret skal afklares, hvorvidt en ledning ligger på gæsteprincippet eller ikke, og der vil være en tæt dialog mellem Banedanmark og ledningsejerne i detailprojekteringen.

2.3. Øvrige bemærkninger

Københavns Kommune forudsætter, at kommunen inddrages vedrørende de trafikale løsninger i anlægsfasen og henstiller, at kommunen tages med på råd ved udformningen af de arkitektoniske og landskabelige afværgeforanstaltninger med fokus på, at udformning af jernbanebroerne, støjskærme og beplantning tilpasses byrummene mest muligt. Derudover har Københavns Kommune medsendt **Valby Lokaludvalgs** hørings svar til VVM'en for Niveaufri ud-fletning ved Ny Ellebjerg med dertilhørende anlæg.

Banedanmark vil i detailprojekteringen gå i tæt dialog med de relevante parter om de trafikale løsninger samt indhente input fra relevante parter vedrørende den arkitektoniske gennemarbejdning af broen. Vedrørende Valby Lokaludvalgs hørings svar til VVM'en, henviser Banedanmark til høringsnotatet fra VVM'en.

3. Lovforslaget

Det fremsatte lovforslag svarer med enkelte redaktionelle ændringer og præciseringer til det lovforslag, der blev sendt i høring.

Bilag 1

Udkast til lovforslag blev den 10. december 2014 sendt i høring hos:

Advokatsamfundet

A/B Vilhelm v. Formand Sarah Anker

Ankenævnet for Bus, Tog og Metro

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd

Arriva Danmark A/S

Arriva Tog A/S

BAT-Kartellet

Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik

CFL cargo Danmark ApS

Danmarks Naturfredningsforening

Dansk Byggeri

Dansk Cyklistforbund

Dansk Energi

Dansk Erhverv

Dansk Handicap Forbund

Dansk Industri (DI)

Dansk Jernbaneforbund

Dansk Ledningsejerforum

Dansk Ornitologisk Forening

Dansk Transport og Logistik – DTL

Dansk Vand- og Spildevandsforening



Danske Handicaporganisationer

Danske Regioner

DB Schenker Rail Scandinavia A/S

Den Ledende Landsinspektør- MØLBAK LANDINSPEKTØRER

Det Centrale Handicapråd

Det Økologiske Råd

DI – Organisation for Erhvervslivet

DONG Energy

DSB

DSB S-tog A/S

DSB Øresund A/S

Energinet.dk

Energitilsynet

Forenede Danske Motorejere - FDM

Fredningsnævnet for København

Friluftsrådet

G/F Ankeret

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

Hector Rail AB

HF Danshøj, HF Dan, HF Harrestrup v. formand Dunia Furahalliem

HMN Naturgas I/S

Hvidovre Kommune

Kolonihaveforbundet i Danmark

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne

Kommunernes Landsforening

Københavns Kommune

banedanmark



Københavns Museum

LO – Hovedorganisation for fagforeninger

Metroselskabet I/S

Movia

NEG Niebüll GmbH

NOAH-Trafik

Region Sjælland

Rådet for Bæredygtig Trafik

SEAS

Valby Lokaludvalg v. formand Michael Fjeldsøe

UDKAST