

Fra: Lars Vestergaard [<mailto:Lars.vestergaard@oncable.dk>]

Sendt: 13. marts 2015 16:05

Emne: Til Folketingets transportudvalg Vedr. ministeriets TRU, Alm. del - bilag 190 om udsættelse af Ringsted Holeby

Kære Trafikordførere

Vedr. ministeriets TRU, Alm. del - bilag 190

Er udsættelse af opgradering af banen Ringsted - Nykøbing Falster rimelig fornuftig?

Ministerens TRU bilag 190, Statusnotat om konsekvenserne af den mulige tilpasning af tidsplanen for udbygningen af jernbanen mellem Ringsted og Holeby tyder på udsættelse af opgraderingen.

Udsættelsen forklares med usikkerheden om Femern, men:

De daglige pendlere, og alle borgerne omkring Næstved, Vordingborg og Nykøbing Fl. bør kunne regne med de kortere rejsetider, som vil være resultatet af opgradering af skinner, tracé, og elektrificering til de forjættede højere hastigheder.

Muligheden for at skifte fra diesel-drift til El-drift afhænger af den store ombygning og opgradering af strækningerne.

El-drift muliggør i sig selv højere hastigheder og hurtigere acceleration, foruden elimineringen af udstødnings-partikler, men det forudsætter at luft-ledningerne bliver ophængt.

En udsættelse af ombygning og opgradering af jernbanestrækningen Ringsted Nykøbing Fl. vil forhindre såvel elektrificeringen som kortere rejsetider, og vil antagelig øge biltrafikken på motorvejene.

Er det de i vil?

Ministeriets notat angiver intet om den fremtidige udvikling i priser og lønninger på entreprenør-området, men sædvanligvis vil lønner og priser stige fremover, mens statens lånemuligheder i disse tider er enestående gunstige. Nationalbanken modtager faktisk betaling for indlån.

Er der overhovedet noget argument for at udsætte moderniseringen og elektrificeringen af banestrækningen Ringsted Nykøbing Fl. ?

Jeg har bevidst set bort fra strækningen på Lolland, som er tyndt befolket, og måske kan leve med en udsættelse, men der bor mange borgere og altså pendlere i Næstved Vordingborg og Nykøbing Fl. bliver deres rejsetider ikke kortere med tog, vil de fortsætte med at fylde op på motorvejene.

Jeg er i øvrigt bosat på Nørrebro og aldeles uvildig i denne sag.

mvh

Lars Vestergaard, Mimergade, Nørrebro