



Trafikministeriet
Frederikholms Kanal 27 F
1220 København K.

Valdemarsgade 43
4760 Vordingborg
Tlf. 55 36 36 36
www.vordingborg.dk

Sagsnr.: 13/17208
Dokumentnr.: 20/15

Att.: Dorthe Gravgaard

Tilsendt: trm@trm.dk og vd@vd.dk

Afdeling:
Land og Miljø
Sagsbehandler:
Erik Rasmussen/jmsa
Dir. 55 36 24 86
erra@vordingborg.dk

16 JAN. 2015

**Høringssvar til lovforslag til anlægslov for Femern bælt og
supplerende VVM redegørelser for banestrækningen Ringsted –
Femern.**

Kære Dorthe Gravgaard, Trafikministeriet

Vi har modtaget Trafikministeriets forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, samt tillæg til miljøreddegørelse for Ringsted – Femern banen og ser med glæde, at der er fremdrift i projektet.

Vordingborg Kommune er positiv overfor at jernbanestrækningen mellem Holeby og Vordingborg gøres dobbeltsporet og elektrificeres.

Vi ser også positivt på, at opgraderingen af jernbanen betyder, at rejsetiden mellem Vordingborg og hovedstadsområdet forkortes. Den kortere rejsetid gør det nemmere for herboende pendlere at arbejde i de større byer og samtidig bo lokalt. For de herboende virksomheder kan den kortere rejsetid gøre det nemmere at tiltrække kvalificeret arbejdskraft.

Det er vores opfattelse, at en øget tilgængelighed til hovedstadsområdet og det Nordeuropæiske marked kan betyde bedre eksportmuligheder for de lokale erhvervsvirksomheder samt øget indtjening for det lokale turismeerhverv.

Vi ser det desuden positivt, at anlægsfasen kan betyde øget vækstmuligheder hos de lokale bygge- og anlægsvirksomheder samt for en lang række serviceerhverv.

I forbindelse med tillægget til miljøreddegørelse for Ringsted-Femern Banen vil Vordingborg Kommune bemærke, at vurderingen af den forøgede støj i forbindelse med ændringen af hastigheden for persontog fra 120 km/t til 160 km/t gennem Vordingborg Station bør foretages på baggrund af årsdøgntrafikken, som er grundlaget for fastlæggelse af støjniveauet.

Vordingborg Kommune er meget bekymrede for de mange mennesker, der vil blive påvirket af en væsentlig støjbelastning, og opfordrer til at Banedanmark så vidt muligt arbejder på yderligere nedbringelse af støj og vibrationer både i boligen og på udendørs opholdsarealer (i haverne) ved opsætning af yderligere støjskærme og -volde gennem vores byer og mener, at støjskærme bør opsættes selv om de ikke helt lever op til kriteriet på > 8 SBT/km. Vordingborg Kommune vil særligt påpege behovet for støjskærm i den sydlige del af Lundby (øst for banen), gennem hele Klarskov by (vest for banen) og gennem Vordingborg, specielt i Sydhavnen, hvor en skole på vestsiden af jernbanen og hele bolig- og byudviklingsområdet samt kulturhus og kontorarbejdspladser øst for jernbanen bliver væsentligt støjbelastet.

Vordingborg Kommune er desuden bekymret for, at klagemuligheden for kommunens borgere i forbindelse med bl.a. miljøpåvirkninger bortfalder i forbindelse med anlægsloven. Vi vil desuden opfordre til, at der fastlægges klare skel mellem hvilke emner og arealer som administreres efter anlægsloven, og hvilke der administreres efter den øvrige lovgivning.

Vordingborg Kommune har i den foregående periode haft et godt samarbejde med Banedanmark og håber fortsat, at blive inddraget i den videre planlægning og udførelse af projektet.

Vordingborg Kommunes Udvalg for Teknik og Miljø har den 14. januar 2015 behandlet høringen og høringssvaret indeholder ikke yderligere bemærkninger end det tidligere fremsendte høringssvar af 5. januar 2015. Vordingborg Kommune ønsker ikke at behandle høringen yderligere.

Venlig hilsen



Thomas Christfort

Formand for Teknik- og Miljøudvalget



Jan Michelsen

Udviklingsdirektør