



Svendborg
Kommune

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Borgmesteren
Ramsherred 5
5700 Svendborg

Att.: Dorthe Gravgaard (dog@trm.dk)

lars Erik.hornemann@svendborg.dk
www.svendborg.dk

5. januar 2015

Høringssvar til anlægsloven for Femernforbindelsen.

Sagsid: 14/42047

Langeland og Svendborg kommuner vil indledningsvis gerne kvittere for, at Transportministeriet involverer os i processen. Det giver os således anledning til at bemærke, at der er et vitalt område ved Femernforbindelsen, som naturligvis ligger vores kommuner samt Lolland kommune^{*)} stærkt på sinde - nemlig udbygningen af rute 9. Vi vil samtidig bemærke, at vi er opmærksomme på, at finansieringen sandsynligvis skal tilvejebringes i en økonomi, der ligger udenfor anlægsloven - efter samme princip som forliget omkring Storstrømsbroen, som er vital for Femernforbindelsens banedel, men som lever sit eget økonomiske liv.

Det ændrer imidlertid ikke ved, at vores synspunkter har direkte relation til anlægsloven og hele grundlaget for den faste forbindelse. Det skyldes først og fremmest, at kommunernes fokus igennem hele processen har været at tilføre indtægter til den faste forbindelse, som det danske samfund kautitionerer for. Det er vores vision at bidrage til at udvikle et vestligt ben til den faste forbindelse, som kan bidrage til projektets økonomi og udviklingen af området på tværs af Langelandsbæltet. Det har vi alle muligheder for. Vi har et erhvervsliv, der står parat til at udvikle arbejdspladser, og et turistområde der har bevist sin evne til at skabe regional udvikling. Vores kommuner ser et kæmpe udviklingsperspektiv i at få udviklet et fleksibelt og sammenhængende arbejdsmarked hen over bæltet og få lettere adgang til et stort tysk marked – og dermed tilføre betydelige indtægter til den faste forbindelse.

Trafikalt skal vi påpege, at det med den nuværende infrastruktur fra Sydfyn til f.eks. Berlin tager det meste af en dagsrejse. Ved at anvende Femern forbindelsen vil afstanden fra Sydfyn til Berlin blive reduceret væsentligt, men ikke nødvendigvis i transport tid. Med en opgradering af Rute 9 over Fyn, Langeland og Lolland frem til motorvejen på Lolland og ikke mindst halvtimesdrift på Spodsbjerg-Tårs ruten, vil der være store tidsbesparelser, væsentlige CO₂ besparelser, øget trafiksikkerhed og hermed store samfundsøkonomiske fordele.



cittaslow - Svendborg

Åbningstider:

Mandag-onsdag	Kl. 09.00-15.00
Torsdag	Kl. 09.00-16.30
Fredag	Kl. 09.00-14.00

Desuden ligger det kommunerne meget på sinde, at medvirke til at skabe større troværdighed omkring en alternativ forbindelse imellem Øst- og Vestdanmark i fald Storebæltsforbindelsen i kortere eller længere perioder måtte få udfald.

Det kræver imidlertid, at der vedvarende er fokus på nødvendigheden af et godt samspil med staten i forbindelse med udviklingen af rute 9.

Derfor sætter vi stærk fokus på rute 9 - ikke blot som et traditionelt lokalt trafikønske, men en reel mulighed for at skabe indtjening til staten og den faste forbindelse. Det er generelt vores anbefaling politisk at sætte fokus på en ny visionær dagsorden, hvor anlægsønskerne ved rute 9 bæres af den økonomiske ansvarlighed i investeringerne. Desuden vil vi lægge særskilt fokus på, at en investering i rute 9 vil være et kraftigt signal om og en investering i at skabe et Danmark i balance.

Det er derfor vores håb, at Transportministeriet i alle relevante sammenhænge vil overveje perspektiverne – både for staten, samfundet, den faste forbindelse og lokalområderne - i at udvikle korridoren imellem Fyn, Langeland, Lolland og Femern. Kommunerne er parate med nytænkning i mange sammenhænge til at vise, hvordan der udvikles et godt afkast for staten, når der investeres i større infrastruktur i vores område.

På vegne af Langeland og Svendborg Kommuner.

Venlig hilsen



Lars Erik Hornemann
Borgmester

Dir. tlf. +4562233100

Ad *) Vi skal i øvrigt bemærke, at det er Langeland og Svendborg kommuner, der er afsendere af dette hørings svar, men at Lolland Kommune er nævnt på lige fod. Det har vi tilladt os i enighed med Lolland Kommune. Lolland Kommune har så mange flere kommentarer til anlægsloven, at de fremsender et særskilt hørings svar, hvor i der henvises til ovennævnte bemærkninger.