



Ringsted
Kommune

Folketingets Transportudvalg
trm@trm.dk

Dato: 05. januar 2015

Høringssvar til forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Dette høringssvar fremsendes med forbehold for Byrådets godkendelse den 2. februar 2015.

Ringsted Kommune har med interesse læst forslaget til lov om anlæg af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, og ønsker at pege på følgende opmærksomhedspunkter.

Indledningsvist finder vi det glædeligt at projektet med den faste forbindelse under Femern Bælt nu er kommet så langt som til et forslag til anlægslov. Vi er overbeviste om, at den faste forbindelse rummer et stort udviklingspotentiale for hele Sjælland, og i særdeleshed for Ringsted Kommune. Samtidig er vi bevidste om, at det forudsætter en målrettet indsats at omsætte dette udviklingspotentiale til konkrete gevinster, og derfor indgår Ringsteds placering midt i Sjællandsmetropolen mellem Skandinavien og resten af Europa da også i Byrådets nye vision.

Forslaget til anlægslov fokuserer forståeligt nok på akse fra København til Hamburg, der bliver direkte berørt af anlægget af den faste forbindelse. Vi finder det dog yderst væsentligt at anlægget af den faste forbindelse under Femern Bælt sættes ind i en større sammenhæng, og også inddrager de øst-vestgående forbindelser på tværs af Danmark, særligt i forhold til jernbanen. Ringsted er det naturlige knudepunkt for trafikken Nord-Syd og Øst-Vest i Danmark, og vi ser gerne at forslaget til anlægslov tydeligt understreger intentionen om at gøre den faste forbindelse under Femern Bælt til et aktiv for hele landet ved at styrke Ringsted som højt prioriteret omstigningsmulighed mellem landsdelene. Dette bør således pointeres i beskrivelsen af udbygning og elektrificering af jernbanestrækningen fra Ringsted til Holeby, og bør ligeledes indgå som en klar præmis, hvis anlæg og drift overlades til fx Banedanmark som nævnt i lovforslagets § 6, stk. 2.

Vi er klar over at en anlægsopgave som den faste forbindelse under Femern Bælt ikke kan gennemføres uden gener for de borgere, der bliver naboer til anlægsarbejderne. Det lægger os dog på stærkt på sinde at disse gener begrænses mest muligt, både i forbindelse med detailprojekteringen og i forbindelse med tilrettelæggelsen af arbejdet. Forslaget til anlægslov indeholder bestemmelser, der tilsidesætter reglerne for klageadgang for at sikre fremdrift og

Ringsted Kommune
Erhvervs-, Fritids-, og
Kommunikationscenter

Rønnedevej 9
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 82 00
Dir.: +45 57 62 82 04
Mail: MSTK@RINGSTED.DK

efkcenter@ringsted.dk
www.ringsted.dk
EAN: 5798007643362
CVR-nr.: 18957981

Åbningstid
Man.-Torsdag 11-15
Fredag 11-13

Telefontid:
Man.-Torsdag 10-15
Fredag 10-13

robusthed i projektet. Hvis en sådan tilsidesættelse af klageadgangen skal opleves som acceptabel for de direkte berørte borgere forudsætter det en tæt og tidlig dialog med borgerne såvel som kommunen. I Ringsted Kommune stiller vi os således til rådighed for en proaktiv dialog omkring den mest hensigtsmæssige projektering og tilrettelæggelse af de lokale anlægsarbejder, og indgår gerne i sparring omkring lokale dialog- og informationstiltag.

Afslutningsvist ser vi frem til at forslaget til anlægslov vedtages, og dermed markerer starten på et historisk betydningsfuldt anlægsprojekt. Vi forventer at blive inddraget undervejs i arbejdet, så vores lokale detailviden bliver udnyttet bedst muligt til gavn for både anlægsprojektet og de borgere som uundgåeligt bliver berørt.

Med venlig hilsen



Mads Stougård Kristiansen

Centerchef