

Transportministeriet
Frederiksholm Kanal 27 F
1220 København K

Lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark samt tillæg til VVM

Transportministeriet har udsendt udkast til Lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark i høring. Endvidere er udsendt et tillæg til VVM for Femern Bælt forbindelsen. Lovforslag og VVM er i høring til og med den 5. januar 2015. Dette høringssvar fremsendes med forbehold for Regionsrådets godkendelse den 8. januar 2015.

Det er Region Sjællands indledende synspunkt, at der med fremsættelse af lovforslaget er nået en afgørende milepæl i forbindelse med etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Regionen ser frem til en hurtig beslutningsproces, så projektet kan realiseres som planlagt.

Etableringen af Femern Bælt forbindelsen vil ikke kun have stor betydning regionalt, men også nationalt. Erfaringerne fra bl.a. etableringen af Øresundsforbindelsen viser, at der er behov for en koordineret statslig indsats på tværs af relevante ministerier for at sikre, at potentialerne udnyttes optimalt til gavn for virksomheder og borgere i hele landet.

Region Sjælland har derfor en forventning om at staten aktivt vil tage initiativ til:

- at medvirke til yderligere udnyttelse af innovationspotentialerne omkring den faste forbindelse
- at medvirke til at skabe positive incitamentsstrukturer og fleksible lovgivningsmæssige rammer, der kan sikre et match mellem udbuddet af arbejdskraft og virksomhedernes behov
- at understøtte de socioøkonomiske forandringer ved at sætte fokus på mulighederne for at lokalisere jobskabende aktiviteter i området omkring Femern Bælt, eksempelvis gennem udflytning af statslige arbejdspladser
- at igangsætte et målrettet arbejde for at nedbryde barrierer for udvikling af et grænseregionalt arbejdsmarked
- at styrke det tværnationale samarbejde i regi af konsultationsorganet eller et lignende formaliseret samarbejdsforum for at sikre en tværgående koordinering
- at igangsætte det nødvendige tværnationale samarbejde på transportområdet for at sikre optimal udnyttelse af Femern Bælt forbindelsen for jernbane- og vejtrafik fra den dag tunnelen åb-

Dato 16. december 2014

Brevid: 2443225

Alléen 15
4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00

Ledelsessekretariatet
@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

ner

Region Sjælland anmoder i samme forbindelse Transportministeriet om at sikre, at de berørte ministerier bliver orienteret om de regionale forventninger.

Region Sjælland forventer at blive inddraget i et tæt samarbejde med staten om konkrete initiativer, der kan udnytte etableringen af Femern Bælt forbindelsen til at skabe regional vækst og udvikling.

Vækst- og beskæftigelsesmuligheder

For Region Sjælland rummer etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt store vækst- og beskæftigelsesperspektiver. Regionsrådet har netop sendt et forslag til ny regional vækst- og udviklingsstrategi (REVUS) i offentlig høring, hvor visionen er at udnytte de store anlægsinvesteringer i regionen i det kommende 10 år, herunder byggeriet af Femern forbindelsen, til at skabe varig vækst og blivende beskæftigelse.

Regionen finder det i den forbindelse positivt, at lovbemærkningerne peger på, at hovedentreprenørerne og underleverandørerne til projektet forventes at skabe en beskæftigelse på ca. 55.000 mandeår i alt i perioden frem til 2021. Heraf må det forventes, at hovedparten af disse arbejdspladser skabes i Region Sjællands geografi.

For Region Sjælland er det afgørende, at så meget som muligt af arbejdskraften bliver rekrutteret regionalt, og at regionale virksomheder ligeledes kan bistå i de opgaver, der udbydes. Det er således et mål i REVUS, at minimum en fjerdedel af underentrepriserne i forbindelse med de store anlægsprojekter i regionen udføres af virksomheder lokaliseret i regionen.

Innovationspotentialer

Regeringen og Vækstforum Sjælland har i 2014 indgået en aftale om et regionalt vækstpartnerskab. Af aftalen fremgår det, at Regeringen vil styrke innovationsmiljøet omkring Femern Bælt-forbindelsen, og at Vækstforum Sjælland vil bruge anlægget af den faste forbindelse over Femern Bælt som fyrtårnsprojekt for innovation og udvikling. Region Sjælland vurderer, at der er store muligheder for, at det konkrete anlægsbyggeri og de aktiviteter, der skabes omkring Femern Bælt tunnelen, kan tænkes ind i en større innovationssammenhæng - Femern Vækst Center. Regionen har derfor sammen med en række andre aktører igangsat en proces, der bl.a. støttes af Forsknings- og Innovationsstyrelsen med op til 80 mio. kr.. Region Sjælland forbereder i den forbindelse et større Interreg projekt, der skal være rammen om dansk-tyske aktiviteter på innovationsområdet omkring Femern Bælt.

Region Sjælland ser gerne et tættere samarbejde med staten og andre aktører og forventer, at staten vil medvirke yderligere til udnyttelse af innovationspotentialerne omkring den faste forbindelse gennem øget finansiering af innovationsaktiviteter.

Kompetencematch

Region Sjælland og Vækstforum har allerede i en årrække medvirket til at iværksætte regionale initiativer, som skal sikre, at der i etableringsfasen vil være den rette arbejdskraft til rådighed med de nødvendige kompetencer. Disse initiativer har desuden fokus på at klæde virksomhederne bedst muligt på til at indgå i konsortier. De forskellige initiativer er udviklet i samarbejde med regionale partnerskaber på tværs af kommuner, uddannelsesinstitutioner og parter fra arbejdsmarkedet og erhvervslivet og har således bred opbakning i regionen.

Region Sjælland har ligeledes fokus på at skabe de bedste uddannelsesmuligheder og skabe et kompetenceløft i regionen. Også her ses Femern Bælt byggeriet som en vigtig indgang til mange nye praktikmuligheder for unge. Andelen af ufaglærte personer forventes samtidig at

blive reduceret. I denne sammenhæng har Region Sjælland og Vækstforum også medvirket til at etablere et stærkt samarbejde mellem erhvervsuddannelserne og arbejdsmarkedets parter.

Et eksempel på dette er projektet Quickstart, som er en fælles satsning, som Region Sjælland sammen med Beskæftigelsesregion Hovedstaden og Sjælland og de 17 kommuner har taget initiativ til. Quickstart skal gennem en koordineret indsats skabe et bedre samspil mellem erhvervs-, kompetence- og beskæftigelsesområdet med det formål at medvirke til varig vækst og blivende beskæftigelse i forbindelse med de store anlægsinvesteringer. Der er bl.a. opstillet mål for indsatsen i forhold til lokale virksomheders inddragelse i byggeprocessen og forøgelse af antallet af unge, der gennemfører en erhvervsfaglig uddannelse gennem et øget antal virksomhedspraktikpladser.

Projektet afspejler, at den faste forbindelse vil få stor indflydelse på beskæftigelsen i området både under og efter anlæggets etablering og medvirke til en større socioøkonomisk forandring, hvor nogle typer af jobs og virksomheder må forventes at ophøre, mens nye vil opstå. Det forudsætter en særlig indsats, hvor der – også fra statslig side – tænkes på tværs af erhvervspolitik, arbejdsmarkedspolitik og uddannelsespolitik for at skabe positive incitamentsstrukturer og fleksible lovgivningsmæssige rammer, der kan sikre et match mellem udbuddet af arbejdskraft og virksomhedernes behov.

Region Sjælland forventer, at staten medvirker til at skabe positive incitamentsstrukturer og fleksible lovgivningsmæssige rammer om særligt arbejdsmarkedsuddannelserne, der kan sikre et match mellem udbuddet af arbejdskraft og virksomhedernes behov.

Endvidere forventer Region Sjælland, at staten aktivt vil understøtte de socioøkonomiske forandringer ved at lokalisere jobskabende aktiviteter i området omkring Femern Bælt, eksempelvis ved at til gode se især Lolland-Falster beskæftigelsesmæssigt gennem udflytning af statslige arbejdspladser.

Nedbrydning af grænsebarrierer

Region Sjælland indgår i STRING-samarbejdet, der er et grænseregionalt samarbejde mellem Hamborg by, delstaten Schleswig-Holstein, Region Sjælland, Region Hovedstaden, Københavns Kommune og Region Skåne. Parterne arbejder for at udvikle Femern Bælt korridoren fra Hamborg til Øresundsregionen til en grøn vækstmotor i Nordeuropa.

Som et led i at fremme de regionale vækst- og beskæftigelsesmuligheder arbejder Region Sjælland og relevante aktører i regionen desuden sammen med tilsvarende tyske partnere i Femern Bælt Komiteen for at nedbryde grænsebarrierer på begge sider af Femern Bælt. Desuden arbejder Region Sjælland og Femern Bælt Komiteen for et maksimalt udbytte af byggefasen bl.a. i forhold ved at understøtte kvalificering af regionens arbejdskraft.

Det er meget væsentligt, at der arbejdes med en målrettet nedbrydning af de grænseregionale barrierer for at skabe et sammenhængende grænseoverskridende arbejdsmarked. Det drejer sig eksempelvis om skatteforhold, gensidig anerkendelse af virksomheders autorisationer, muligheder for merit i forhold til uddannelse mm.

Region Sjælland arbejder med disse problemstillinger i regi af Femern Bælt komiteen og STRING-samarbejdet, men også gennem Øresundskomiteen, hvor der er opnået betydelige resultater på dette område gennem årene. Samarbejdet med Region Sønderjylland-Slesvig er ligeledes et led i denne indsats. Erfaringerne fra Øresundssamarbejdet viser, at der er behov for en vedholdende indsats for at arbejdet med de grænseregionale barrierer får effekt.

Region Sjælland forventer derfor, at staten igangsætter et målrettet arbejde for at nedbryde og afskaffe barrierer for udvikling af et grænseregionalt arbejdsmarked, der kan understøtte udviklingen af Femern Bælt regionen.

Region Sjælland har tidligere fulgt det tværministerielle udvalg omkring Femern Bælt. Regionen opfatter det nye initiativ, der er igangsat under ledelse af Skatteministeriet som et signal om at de grænseregionale problemstillinger omkring Femern Bælt fortsat tages alvorligt. Region Sjælland ser gerne et stærkere samspil med staten om denne opgave.

Region Sjælland forventer derfor at staten vil styrke det tværnationale samarbejde i regi af konsultationsorganet eller et lignende formaliseret samarbejdsforum for at sikre en effektiv tværgående koordinering.

Grøn vækstkorridor

Parterne i STRING-samarbejdet står også bag det netop afsluttede Interreg projekt Green STRING Corridor. Projektet, der ud over at pege på konkrete forbedringsmuligheder for jernbanetrafikken i Femern Bælt–Korridoren, også stiller skarpt på nødvendigheden af, at de tre landes transportmyndigheder allerede i 2015 sammen igangsætter planlægningsarbejdet omkring togindkøb, køreplaner mm. Her forventer Region Sjælland, at Transportministeriet snarest tager et initiativ.

Endvidere viser projektet, at det er muligt både at køre meget hurtige tog og et stort antal godstog samtidig med, at der kan ske væsentlige forbedringer for regionaltogstrafikken. Slutelig fremgår det af projektet, at etablering af en grøn transportkorridor mellem Sydsverige nedover Sjælland til Hamborg også vil give nye muligheder for transportafhængige virksomheder i Femern Bælt korridoren.

Femern-projektet vil knytte Skandinavien tættere sammen med det øvrige Europa. Med den faste forbindelse bindes vidensmiljøerne i Øresundsregionen sammen med miljøerne i Hamborg-området, og potentialerne i den grænseregionale turisme øges betydeligt. Endvidere styrkes vilkårene for at skabe en grøn vækst og større interaktion mellem Femern Bælt regionens virksomheder.

I dette perspektiv er det særlig vigtigt, at jernbaneforbindelserne over Femern Bælt mellem København og Hamborg får en standard, der gør det muligt at nedbringe rejsetiden til 2½ time. Samtidig er det også vigtigt for regionen som helhed, at der skabes let adgang til Femern Bælt korridorens moderne infrastruktur gennem stationer og terminaler samt tilstødende infrastruktur.

Region Sjælland forventer derfor, at staten igangsætter det nødvendige tværnationale samarbejde på transportområdet for at sikre optimal udnyttelse af Femern Bælt forbindelsen for jernbane- og vejtrafik fra den dag, tunnelen åbner, herunder at der skabes forudsætninger for at kunne nedbringe rejsetiden fra København til Hamborg til 2½ time.

Beredskab

Region Sjælland er ansvarlig for sundhedsberedskabet i regionen. De 3 beredskabssektorer brand, politi og sundhed har været en del af beredskabsdesignet i forhold til den tunnelloøsning, der ligger til grund for forslaget til anlægslov. De 3 sektorer har på den baggrund fået en bred indsigt i projektets enkelte faser.

Femern A/S skal ifølge anlægsloven udarbejde et sikkerhedskoncept inden tunnelens åbning. For sundhedsberedskabet er det vigtigt, at man anskuer projektet som et samlet projekt, og ikke opdelt dels som en anlægs- og byggefase, dels som en driftsfase. Der bør derfor også fo-

religge et sikkerhedskoncept for anlægs- og byggefasen, da der i anlægsfasen vil være markante risici i de mange opgaver, der bl.a. er med midlertidige anlæg og støbning. Desuden vil antallet af personer også blive betydelig forøget i bygge- og anlægsområdet.

I forhold til den del af lovforslaget der omhandler de omkostninger, der er nødvendige for varetagelsen af de beredskabsmæssige opgaver, er der divergens i forhold til beredskabernes ønske om en øvelsestunnel i under anlægs- og byggefasen og den efterfølgende idriftsættelse.

Det er beredskaberne holdning, at man bør etablere en øvelsestunnel samtidig med tunnelbyggeriets anlægs- og byggefase, således at den teknisk set følger den udvikling der vil være under byggeriet af tunnelen. Dermed sikres det, at det samlede beredskab altid er trænet og uddannet i det set-up, der er aktuelt er gældende i tunnelen – et set-up der i forvejen er meget komplekst.

I forbindelse med Femern Bælt byggeriet etableres en større byggeplads omkring tunnelen, der vil medføre en betydelig forøgelse af aktiviteter i området. Det vil som led i beredskabet også forudsætte et stort og velfungerende sygehus i Nykøbing Falster.

Råstoffer

Region Sjælland bemærkede ved den tidligere afholdte høring for VVM-redegørelsen i september 2013, at det er positivt, at en stor del af råstofbehovet dækkes af indvinding på havet, hvorved der spares på de begrænsede ressourcer på land. Regionen vurderede ligeledes, at de udlagte graveområder i regionens nuværende Råstofplan 2012-2023 kan forsyne de projekter, som udspringer af Femern Bælt forbindelsen.

Region Sjælland står nu overfor at skulle træffe beslutning om udarbejdelse af en ny råstofplan, Råstofplan 2016-2027. Hvis Regionsrådet beslutter, at udarbejde en ny råstofplan forventes det, at der vil blive tale om en ny robust råstofplan, der kan forsyne de projekter, som udspringer af Femern Bælt forbindelsen.

At en stor del af Femern Bælt forbindelsens råstofbehov kan dækkes af indvinding på havet er fortsat positivt i og med, at det bliver stadig sværere at udpege graveområder på land. Det gør sig også gældende i forbindelse med udarbejdelsen af en ny råstofplan.

Region Sjælland forventer derfor at staten i højere grad muliggør indvinding af råstoffer på søterritoriet for at reducere presset på anvendelse af de begrænsede ressourcer på land.

Venlig hilsen



Jens Stenbæk
Regionsrådsformand



Per Bennetsen
Koncerndirektør

