


Transportministeriets departement
Att.: Dorthe Gravgaard
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

 LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER
Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



Nakskov / 30. december 2014

Landsforeningen Danmarks Jernbaners hørings svar til forslag til anlægslove for Femern forbindelsen

Forslag til anlægslov for den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg blev offentliggjort af Transportministeriet den 28. november 2014. Høringsfristen varer til den 5. januar 2014. Landsforeningen Danmarks Jernbaner sender hermed bemærkninger til forslaget til anlægslov.

Landsforeningen Danmarks Jernbaner har bemærket, at lovforslaget ikke omtaler eksisterende jernbaneinfrastruktur ved Rødby Færge station i Rødbyhavn. Det er banearealer, der ikke nødvendigvis bliver overflødige med den faste forbindelse over Femern.

Landsforeningen Danmarks Jernbaner har noteret sig, at banearealerne ved Rødbyhavn ikke bliver inddraget i anlægsprojektet. Det gælder både banelegemet fra udfletningen til tunnelen og rangerområdet i Rødbyhavn. Det er Landsforeningen Danmarks Jernbaners opfattelse, at disse arealer bør blive liggende, og at der sikres en fremtidig brug i henhold til nærliggende havn og erhvervsområder.

Det bør tilstræbes, at der i forbindelse med anlæggelse af Femern Bælt-forbindelsen sikres mulighed for, at jernbaneforbindelsen til det eksisterende havneanlæg i Rødbyhavn kan bibeholdes / genetableres. Ligeledes foreslås det, at der i det endelige lovforslag skal være retningslinjer for fremtidig udnyttelse af eksisterende banearealer og mulighed for at gods kan transporteres og omlastes på jernbanespor med forbindelse til den kommende Femern Bælt-forbindelse, der gør det attraktivt at flytte gods fra vej til bane.

Etableringen af den faste forbindelse er en enestående mulighed for at skabe varig og bæredygtig udvikling i hele den sydlige del af Region Sjælland. Det er med den hensigt, at Lolland Kommune er i gang med en opgradering af erhvervsarealerne med tilknytning til banearealerne ved Rødbyhavn, En opgradering, der er afgørende for at sikre skinnebåren erhvervsudviklingen på det sted, der med den faste forbindelse bliver en af de mest attraktive placeringer på Lolland.

Landsforeningen Danmarks Jernbaner har i den forbindelse en klar forventning om, at der på de eksisterende jernbanearealer bibeholdes infrastruktur, og at der foretages de nødvendige tiltag, herunder fortsat jernbaneforbindelse, der giver Lolland Kommune

hensigtsmæssig og skinnebåren infrastruktur ved fremtidig udvikling af havnen som erhvervshavn. Lollands infrastruktur kommer til at ligge i en vigtig international transportkorridor for banegodstransport. Der skal derfor sættes mere fokus på bedre samspil med transportformerne, herunder vej-bane og bane-skib.

Landsforeningen Danmarks Jernbaner håber indtrængende, at lovforslaget ikke nedlægger rangerterrænet i Rødbyhavn, men derimod skaber fortsat jernbanetilslutning til havn og erhverv på Sydlolland, hvorved Transportministeriet forstår at udnytte de store jernbanemæssige muligheder der ligger i anlæggelsen af Femern Bælt-forbindelsen.

På vegne af Landsforeningen Danmarks Jernbaner.
Med venlig hilsen



Anders Madsen
Maribovej 157 A
4900 Nakskov

Landsforeningen Danmarks Jernbaner er oprettet 27. februar 1973 og har udgangspunkt i Tønder. Foreningen arbejder for at bevare og udvikle Danmarks jernbaner igennem oplysning over for offentlighed, folketing, trafikministerium, regioner, kommuner, DSB og privatbanebestyrelser. Oplysningerne drejer sig om alle aspekter af jernbanens betydning for lokalsamfund og erhvervsliv - økonomisk, miljømæssigt m.m.