



Blekinge Boulevard 2
2630 Taastrup, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777
Fax: +45 3675 1403
dh@handicap.dk
www.handicap.dk

Taastrup, den 5. januar 2015
Sag 19-2014-00807 – Dok. 180637/mol_dh

Hørings svar: udkast til lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Danske Handicaporganisationer (DH) har fra Transportministeriet modtaget ovenstående til høring og har følgende bemærkninger:

Retten til at bestemme over eget liv indbefatter mobilitet. For DH er det en overordnet politisk målsætning at sikre personer med handicap de samme muligheder og rettigheder, som alle andre. Alt andet vil være at begrænse den personlige frihed og dermed muligheden for en aktiv deltagelse i samfundet. Mobilitet og kollektiv transport hænger sammen, og samfundets evne til at skabe en infrastruktur og anvende transportmidler, som alle har mulighed for at benytte, er derfor afgørende.

Danmark har ratificeret FN's konvention om rettigheder for personer med handicap. Tilgængelighed fremhæves i konventionens artikel 9 og pålægger regeringerne at træffe passende foranstaltninger, for at sikre personer med handicap tilgængelighed på lige fod med andre til de fysiske omgivelser, transportmidler, information og kommunikation.

DH mener derfor, at der i lovforslaget skal være et kapitel vedr. handicapforhold/tilgængelighed, ligesom der er et kapitel, der omhandler miljø. Regeringen skriver i sin handicappolitiske handlingsplan s. 58: ”Regeringen vil arbejde for, at hensynet til mennesker med handicap inddrages ved nyanskaffelse af tog, ved væsentlige stations- og perronændringer og ved nyanlæg i forbindelse med realisering af midlerne i Togfonden DK”. Og i opfølgningen på handlingsplanen s. 44 ”Der sættes fokus på tilgængelighed for mennesker med handicap på de nye letbaner og metroen, og tilgængelighed indtænkes, når midlerne i Togfonden DK realiseres.”

For at opnå målsætningen i handlingsplanen, er det nødvendigt at fokusere på handicapforhold/tilgængelighed i lovforslag som dette. DH kan ikke se, at tilgængelighed er indtænkt i udkastet af lovforslaget, som det foreligger på nuværende tidspunkt.

Den faste forbindelse over Femern Bælt skal leve op til tre grundlæggende principper: Uafhængighed, spontanitet og kompensation.

Princippet om uafhængighed skal sikre, at flest muligt kan bevæge sig fra A til B på egen hånd uden at være afhængig af andre. Jo større grad af uafhængighed, desto større grad af fri mobilitet.

Princippet om spontanitet skal sikre, at rejsende med handicap ikke stilles ringere end andre passagerer i forhold til at kunne tage kollektiv transport spontant. Alle barrierer, som for eksempel bestillingsfrister for at kunne få assistance, og krav om bestemte mødetidspunkter, utilgængelige stationer og tog begrænser spontaniteten og skal på sigt afskaffes.

Princippet om kompensation omfatter mulighed for assistance, hvor en person med handicap, uanset tilgængelige transportmidler eller ej, har behov for assistance for at kunne benytte kollektiv transport.

Det er derfor af afgørende betydning for personer med handicap, at der stilles krav om, at alt det indkøbte/anvendte materiel på Femernforbindelsen bliver tilgængeligt, dvs. kan benyttes af personer med handicap og give mulighed for spontan rejse. Det samme gælder for alle stationer og deres platforme.

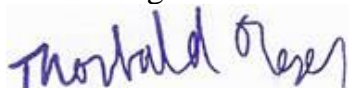
I forbindelse med anlæg af nye stationer og platforme og ombygning af nuværende skal det sikres, at stationer og platforme lever op til krav om tilgængelighed, heriblandt nedenstående:

- Krav i Bygningsreglementet om tilgængelighed, hvor DH dog anbefaler sikring af et højere niveau svarende til SBI's (Statens Byggeforskningsinstitut) "kvalitetsniveau B", som beskriver en højere kvalitet svarende til DS 3028, SBI-anvisning og tjeklister.
- Kravene i vejreglen "Færdselsarealer for alle".
- Inddragelse af repræsentanter for handicaporganisationerne gennem tilgængelighedspanel, som det har været gjort i forbindelse med metroen.

For at opnå tilgængelighed er forholdet mellem faste anlæg og det rullende materiel også afgørende. Derfor skal der i forbindelse med indkøb af nye tog stilles krav i udbudsmaterialet om, at alle tog lever op til krav om tilgængelighed. Dette er vigtig forudsætning for, at kunne leve op til målsætningen i den handicappolitiske handlingsplan s. 58, om at "understøtte udviklingen ved at tænke tilgængelighed ind i den langsigtede planlægning af udviklingen på transportområdet."

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, kan disse rettes til chefkonsulent, Monica Løland, på tlf.: 3638 8524 eller e-mail: mol@handicap.dk.

Med venlig hilsen



Thorkild Olesen

Formand