



Til lovforslag nr. L 141

Folketinget 2014-15

Betænkning afgivet af Transportudvalget [den 13. april 2015]

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

[af transportministeren (Magnus Heunicke)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. februar 2015 og var til 1. behandling den 18. marts 2015. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i < > møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 10. marts 2015 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Visti S. Christoffersen, Glumsø,
Lars Vestergaard, København N og

Klaus Westensee, Holstein.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger <og politiske bemærkninger>

<

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

Jens Joel (S) Karin Gaardsted (S) Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Mette Reissmann (S) Orla Hav (S) Rasmus Prehn (S)

Anne Sina (S) Andreas Steenberg (RV) Ida Auken (RV) Lone Loklindt (RV) Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF)

Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V) Martin Geertsen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V)

Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Per Løkken (KF)

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	47	Alternativet (ALT)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 141

Bilagsnr.	Titel
1	Bilag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark – lodsejebilag m.v., fra transportministeren
2	Høringsnotatet for den offentlige høring af tillæg til VVM-redegørelsen for en fast forbindelse over Femern Bælt, fra transportministeren
3	Høringsnotat og høringsnotat, fra transportministeren
4	Henvendelse af 5/3-15 fra Klaus Westensee, Holstein
5	Henvendelse af 2/3-15 fra Hans Schjær-Jacobsen samt ministerens kommentar hertil, fra transportministeren
6	Henvendelse af 13/3-15 fra Visti S. Christoffersen, Glumsø
7	Henvendelse af 16/3-15 fra Lars Vestergaard, København N
8	Korrektion af ministerens kommentar til henvendelse af 2/3-15 fra Hans Schjær-Jacobsen
9	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
10	Bilag tilbagetaget
11	Offentliggørelse af svar på tysk kritik af den opdaterede samfundsøkonomiske analyse af Femern Bælt-projektet, fra transportministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 141

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, at der ofte trafikløb fra færgehavnen i Puttgarden i højsæsonen om sommeren, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om rejsetiderne mellem København og Hamborg eller Berlin reduceres med 1,5 time, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om status for evakuering af tog i Femern Bælt-forbindelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvilke områder/punkter der specielt inden for signal-, radio- og telekommunikation pt. drøftes, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om analyse fra Femern A/S rådgiver viser, at tunnelen angiveligt skulle være mere sikker end vej og jernbane i åbent land, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvorfor Femern A/S sætter hastigheden i vejtunnellen til 110 km/t, når den tilladte hastighed i europæiske tunneller ellers er 90 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvorfor Femern A/S kun etablerer døre for hver 108 meter, mod de 50-80 meter der er gængs i europæiske tunneller, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 8 Spm. om, hvorfor Femern A/S ikke har anvendt den af OECD anbefalede model til vurdering af brandrisici i tunneller, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om, hvilke større tunnelanlæg i EU-området der anvender sprinkleranlæg, og hvilke der anvender længdeventilation, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om kommentar til henvendelse af 13/3-15 fra Visti S. Christoffersen, Glumsø, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om kommentar til henvendelse af 16/3-15 fra Lars Vestergaard, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om ministerens kommentarer til den risikovurdering af Femern Bælt-tunnelen, der er foretaget af firmaerne Rambøll og Arup, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvilke trafikanalyser, trafiktællinger m.v. der dokumenterer, at trafikniveauet over Storebælt rettet mod Tyskland i 2011 var på 1953 personbiler pr. dag, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. tilbagetaget
- 15 Spm. tilbagetaget
- 16 Spm. tilbagetaget