



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2015
J. nr. 2015-1205

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som det blandt andet fremgik af en artikel den 25. februar 2015 i Dagbladet Børsen, har det tyske konsulentfirma DIW Econ på bestilling fra Scandlines offentliggjort kritik af den opdaterede samfundsøkonomiske analyse af Femern Bælt-projektet, som Transportministeriet offentliggjorde den 8. januar 2015.

Det danske konsulentfirma Incentive gennemførte den opdaterede samfundsøkonomiske analyse. Transportministeriet har derfor bedt Incentive om at forholde sig til den af DIW Econ fremførte kritik af analysen.

Incentive har udarbejdet et notat, hvor de enkelte kritikpunkter gennemgås. Det fremgår af Incentives notat, at kritikken fra DIW Econ ikke giver anledning til at ændre den opdaterede samfundsøkonomiske analyse.

Siden den opdaterede samfundsøkonomiske analyse blev offentliggjort den 8. januar 2015, er de af Femern A/S budgetterede udgifter til sænketunnelen under Femern Bælt steget. Endvidere har Forbundstransportministeriet offentliggjort opdaterede anlægsskøn for udbygningen af de tyske landanlæg. Incentive har på den baggrund foretaget en opdatering af beregningerne af den samfundsøkonomiske nettogevinst af Femern Bælt-projektet.

De nye beregninger viser, at det ud fra en samfundsøkonomisk betragtning fortsat er en nettogevinst at etablere den faste forbindelse over Femern Bælt.

Jeg vedlægger Incentives notat til orientering af Transportudvalgets medlemmer.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke