



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2015
J. nr. 2015-1522

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedr. L 133 om anlæg af motorvej syd om Regstrup, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 2:

Vil det efter ministerens vurdering være muligt at finansiere en forlængelse af Kalundborg-motorvejens 2. etape med 600 meter via en mindre "overbudgettering" på etapen, således at efterfølgende tilbageløbsmidler vil blive tilsvarende mindre?

Svar:

Nej, det vil ikke være muligt at finansiere merudgifter til en forlængelse af 2. etape inden for den anlægsøkonomi, der er afsat og aftalt for anlæg af motorvej syd om Regstrup. Projektet er således ikke "overbudgetteret" som angivet i spørgsmålet.

Jeg vil samtidig minde om, at udformningen af projektet vedrørende anlæg af motorvej syd om Regstrup blev lagt fast med *Trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastrukturonden* af 24. juni 2014, og derfor er aftalebelagt mellem forligspartierne.

I forlængelse af debatten i Folketinget i forbindelse med 1. behandlingen af lovforslag L 133 den 26. februar 2015 vil jeg i øvrigt gerne slå fast, at der trafik-sikkerhedsmæssigt er taget hensyn til krydsningen med Knabstrup Møllebakke i forslaget til anlægslov.

For det første vil der for biltrafikkens vedkommende være en gradvis nedskiltning af hastigheden på den sidste del af motorvejsstrækningen fra Dramstrup frem mod Knabstrup Møllebakke fra 110 km/t til 90 km/t. Og det er hensigten, at bevare den skiltede hastighed i krydset, der i dag er 70 km/t.

For det andet kan der peges på, at der allerede eksisterer en underføring til fodgængere og cyklister under den nuværende Skovvej, så disse ikke skal igennem krydset ved Knabstrup Møllebakke. Trafikken fra motorvejen vil således ikke komme i konflikt med bløde trafikanter.



På den baggrund er en eventuel forlængelse af 2. etape ikke nødvendig af trafikikkerhedsmæssige årsager.

Side 2/2

I lyset af debatten i Folketinget har jeg endvidere bedt Vejdirektoratet om en konkret beregning af, hvad forslaget om en forlængelse af 2. etape vil koste. Ifølge den konkrete beregning vil anlæg af 600 meter ny motorvej samt etablering af en overføring over den eksisterende Knabstrup Møllebakke beløbe sig til 49,1 mio. kr. Endvidere skønnes anlæg af ramper ved Knabstrup Møllebakke at beløbe sig til omkring 20 mio. kr. Anlæg af ramper er ikke VVM-undersøgt, jf. også svar på spørgsmål 1 vedr. L 133 om anlæg af motorvej syd om Regstrup.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke