



Til lovforslag nr. L 133

Folketinget 2014-15

Betænkning afgivet af Transportudvalget [den 23. marts 2015]

2. udkast til

(Ændringsforslag fra KF)

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup

[af transportministeren (Magnus Heunicke)]

1. Ændringsforslag

Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 4. februar 2015 og var til 1. behandling den 26. februar 2015. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 10. november 2014 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 34. Den 5. februar 2015 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

SF indstiller lovforslaget til vedtagelse, men SF har dog bemærket, at de to berørte lokalfora og Holbæk Kommune er enige i de få, men meget vigtige betænkeligheder ved lovforslaget.

Betænkelighederne går på de trafikale konsekvenser, der bliver ved afslutningen af den planlagte 2. etape af motorvejen med udkørsel på Skovvejen fra Knabstrup By og Dramstrup lige efter afslutningen på den nye motorvejsetape. Lokalt er der ikke tillid til, at fartsænkningen vil blive over-

holdt. Det er derfor opfattelsen, at det ikke vil være trafik-sikkert med en sådan løsning ved Knabstrup/Dramstrupkrydset få hundrede meter efter motorvejens 2. etapes ophør.

Den lokale anbefaling er således, at forlænge 2. etape af motorvejen nogle hundrede meter efter Knabstrup/Dramstrupkrydset og lave de tilknyttede trafikale løsninger for den lokale bil- og cykeltrafik allerede som del af 2. etape.

SF vil derfor opfordre de øvrige forligspartier til i den kommende forligrunde i Den Grønne Transportforligskreds, at vi i fællesskab finder finansieringen, så det lokale ønske kan opfyldes.

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et mindretal (KF), tiltrådt af <>:

Til § 1

1 I nr. 1 indsættes efter »Dramstrup,«: »der ender syd om Knabstrup efter Knabstrup Møllebakke.«
[Forlængelse af Kalundborgmotorvejen med 600 m forbi Knabstrup Møllebakke]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer i forhold til det oprindelige lovforslag, at Kalundborgmotorvejen forlænges med 600 m,

så motorvejen forlænges forbi den krydsende vej Knabstrup Møllebakke. Vejdirektoratets beregninger viser, at forlængelsen inklusive overføring af Knabstrup Møllebakke vil koste 49,1 mio. kr.

Jens Joel (S) Karin Gaardsted (S) Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Mette Reissmann (S) Orla Hav (S) Rasmus Prehn (S)

Anne Sina (S) Andreas Steenberg (RV) Ida Auken (RV) Lone Loklindt (RV) Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF)

Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V) Martin Geertsen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V)

Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Per Løkken (KF)

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	47	Alternativet (ALT)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 133

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren
2	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	1. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 133

Spm.nr.	Titel
1	MFU spm., om det vil kræve en ny VVM-undersøgelse, hvis det bliver besluttet at forlænge 2. etape på Kalundborg-motorvejen med 600 meter i det forløb, der allerede er VVM-undersøgt, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	MFU spm., om det vil være muligt at finansiere en forlængelse af Kalundborg-motorvejens 2. etape med 600 meter via en mindre »overbudgettering« på etappen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om teknisk bistand til ændringsforslag om etablering af yderligere 600 m motorvej i forlængelse af den foreslåede strækning, så motorvejen forlænges forbi den krydsende vej fra Knabstrup, til transportministeren, og ministerens svar herpå