

Til

**Signe Marie Finderup Nielsen, Transportministeriet**  
**Jesper Kaae, Vejdirektoratet**  
**Holbæk kommune**

Regstrup, d. 10. december 2014

**Ved. Forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup**

Vi er blevet opmærksomme på at motorvejen syd om Regstrup pt. er i høring hos Holbæk kommune, Region Sjælland samt diverse foreninger. Vi er dermed klar over, at vi ikke er høringsberettigede, men ønsker alligevel at henlede opmærksomheden på vores problemstilling, da vi ikke har haft mulighed for at fremkomme med denne i forbindelse med den tidligere høring, da projektet er ændret *efter* (som resultat) af høringen i 2011. Denne ændring af projektet, hvor der laves en lokal parallelvej midt gennem vores jordtilliggende, som Vejdirektoratet har indstillet til Transportministeriet d. 2. december 2011, får en voldsom effekt på vores landejendom på Sdr. Jernløsevej 2. En effekt, der ikke fremgik af projektet fremlagt i høring i juni 2011, hvorfor vi ikke kunne kommentere på det ved høringen.

I oktober 2013 blev byggelinjerne i forbindelse med projektet sendt i høring. Af disse byggelinjer fremgår lokalvejen på vores ejendom *ikke*. Vi mailede derfor til Vejdirektoratets Klavs Hybel Bräuner for at sikre os, at det betød, at denne lokalvej var droppet. Vores skrivelse er vedhæftet denne mail (navngivet Sønner Jernløse by matrnr 9A). Vi beskriver i brevet hvordan en vej tværs hen over vores jord, vil ødelægge vores virksomhed med økologisk lammekødsproduktion. Vi har i en del år arbejdet på at udvikle produktionen, og vi er ved at have fået brandet vores lammekød fra Jernløsegården blandt private kunder samt butikslagtere i Københavnsområdet. Vi er bl.a. blevet godkendt som grossister hos Fødevarestyrelsen, hvorfor der fortsat er udviklingsmuligheder i virksomheden.

Hvis lokalvejen placeres som beskrevet i lovforslaget, vil den løbe midt hen over vores jordtilliggende.

Klavs Hybel Bräuner henviste os i en svarmail til John Halkær Kristiansen, også vejdirektoratet, som var projektleder på projektet. Det lykkedes os aldrig at få kontakt til John Halkær Kristiansen, først pga. ferie, dernæst fordi hans ansættelse hos vejdirektoratet angiveligt ophørte. Efter en rykker til Klavs Hybel Bräuner svarede denne os på mail d. 26.11.2013. Kopi af indholdet i mailen er vedhæftet denne skrivelse.

Vi gjorde ikke mere ved det, før folkettinget i sommeren 2014 bevilgede pengene til at projektet kunne gennemføres. D. 22. oktober 2014 kontaktede vi så igen Klavs Hybel Bräuner for at høre om lokalvejen tværs over vores jord var en del af motorvejsprojektet. Klavs H.B. henviste os til Jesper Kaae fra Vejdirektoratet, der var blevet ny projektleder på motorvejsbyggeriet. Vi prøvede derfor at kontakte Jesper Kaae pr mail d. 6. november 2014. Jesper reagerede ikke, men vi fik et telefonopkald fra en Michael Larsen, Vejdirektoratet i Skanderborg, der forsikrede os om at linjeføringen på ejendommen ikke var besluttet endnu og at vi ville

---

*Lars Poulsen og Tove Rasmussen, Sdr. Jernløsevej 2, 4420 Regstrup*

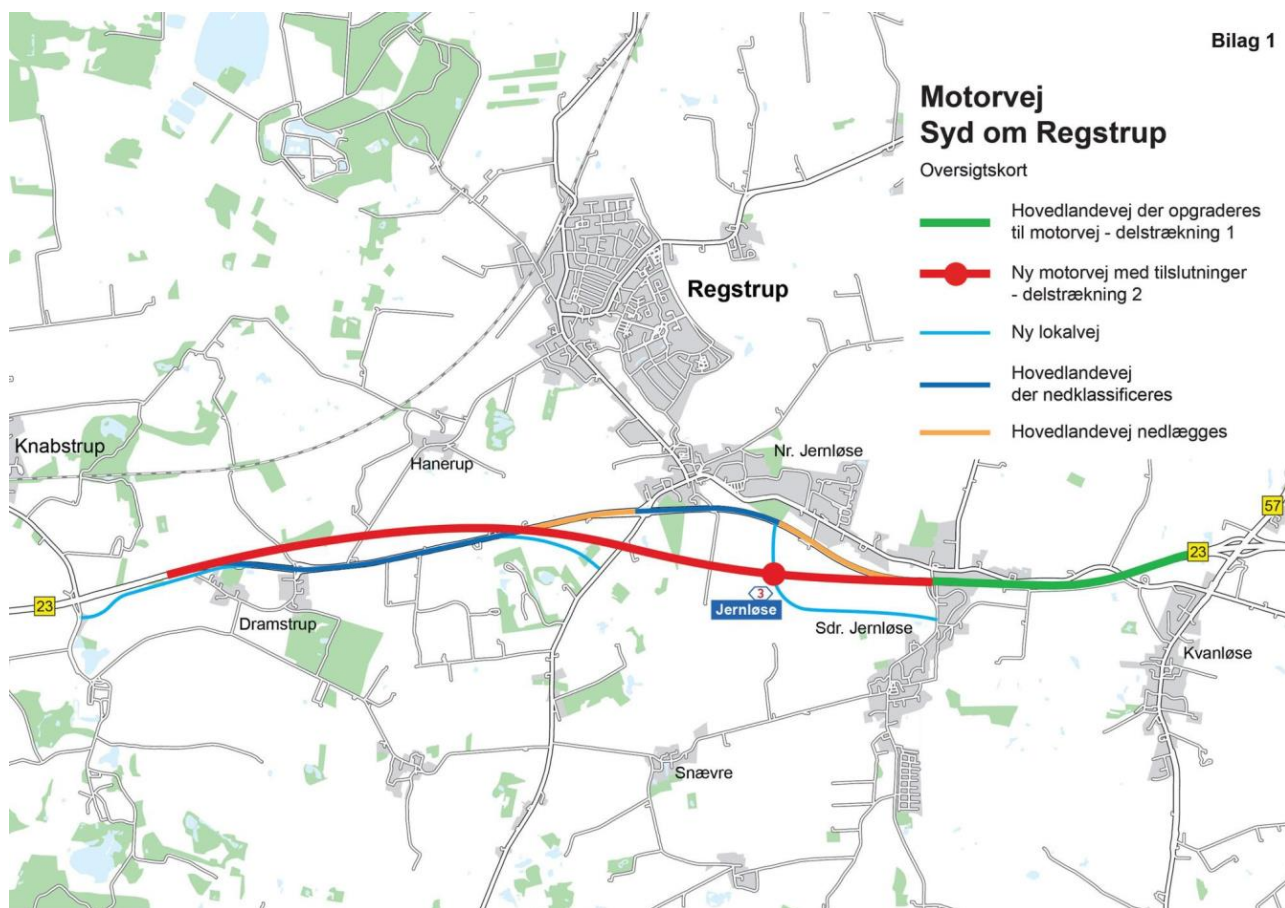
blive kontaktet, når der skulle tages beslutninger. Han nævnte ikke at anlægsloven på daværende tidspunkt var sendt i høring.

Nu erfarer vi så at anlægsloven er i høring, og at lokalvejen fra Sønder Jernløsevej til tilkørselsanlæg (3) er beskrevet deri:

<http://www.ft.dk/samling/20141/almdele/tru/bilag/34/1418382.pdf>:

Side 6 i "forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup": "På baggrund af den offentlige høring er hovedforslaget blevet justeret. Justeringen medfører, at der etableres en **ny parallelvej syd for motorvejen mellem Sdr. Jernløsevej og det nye tilslutningsanlæg** (vores fremhævning) syd for Nr. Jernløse i stedet for den oprindelig foreslåede underføring af Sdr. Jernløsevej under motorvejen."

Fra side 2 i lovforslaget:



Af teksten og figuren i lovforslaget fremgår, at den omtalte lokale parallelvej skal gå tværs over vores jordtilliggende. Og dette uden at vi på noget tidspunkt er blevet informeret direkte endsige har haft mulighed for indsigelser eller kommentarer.

Vi står noget uforstående over for denne fremgangsmåde, og håber derfor, at vi ad denne vej kan sætte gang i en dialog omkring dette drastiske indgreb i vores virksomhed. At vi som minimum høres i forhold til selve linjeføringen.

Det blev en lang skrivelse og for at opsummere historikken, er forløbet her sat op punktvis:

- Juni 2011: VVM rapport med hovedforslag og alternativer, der alle indebærer underføring af Sdr. Jernløsevej under Skovvejen ved eksisterende stitunnel. Dvs. ingen lokal parallelvej på vores jord. [http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/skovvejen/OmProjektet/Documents/Rute\\_23\\_VVM%20Milj%C3%B8.pdf](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/skovvejen/OmProjektet/Documents/Rute_23_VVM%20Milj%C3%B8.pdf) .
- December 2011: Indstilling af forslag fra Vejdirektoratet til Transportministeriet. Her optræder så pludselig en lokal parallelvej tværs hen over vores jord. <http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/skovvejen/OmProjektet/Documents/Bilag%20til%20indstilling.pdf>
- Oktober 2013: Høring omkring byggelinjer. Her er der ingen byggelinjer, der beskriver parallelvejen.
- Oktober 2013: Vi kontakter Klavs Hybel Braüner, Vejdirektoratet, vedr. byggelinjer og evt. parallelvej.
- November 2013: Klavs Hybel Braüner svarer at parallelvejen ikke er en del af projektet, der skal byggesikres ved denne høring.
- Juni 2014: Folketinget bevilger penge til motorvejsbyggeriet.
- Oktober 2014: Vi skriver igen til Klavs Hybel Braüner vedr. parallelvejen. Vi henviser til Jesper Kaae (Vejdirektoratet), der ikke svarer. Vi ringes op af Michael Larsen (Vejdirektoratet), der forsikrer os om at vi vil blive kontaktet vedr. placeringen af parallelvejen.
- November 2014: Høring (foreninger) om forslag til lov om anlæg af motorvejen. Her indgår bl.a. en "ny parallelvej syd for motorvejen mellem Sdr. Jernløsevej og det nye tilslutningsanlæg" – dvs. midt gennem vores jordtilliggende.

Det er vores håb, at I vil tage selve linjeføringen af en eventuel parallelvej op til overvejelse, så den ikke skal skære vores jordtilliggende midt over. Vi hører gerne fra jer og indgår gerne i dialog om en løsning.

Med venlig hilsen

Lars Poulsen og  
Tove Rasmussen  
Sdr. Jernløsevej 2  
4420 Regstrup

Tlf.: 59 18 30 18

Mail: [dejligtam@gmail.com](mailto:dejligtam@gmail.com)

Hjemmeside: [www.jernløsegården.dk](http://www.jernløsegården.dk)

Bilag: Kopi af skrivelse til Klavs Hybel Braüner, 12. oktober 2013 (navngivet "Bilag 1\_Sønder Jernløse by matrnr 9A").

Kopi af mail fra Klavs Hybel Braüner, 26. november 2013 (navngivet "Bilag 2\_Skrivelse Klavs Hybel Brauner...").