

Transportministeriet

Cc : Vejdirektoratet

### Høringssvar til Lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup

Region Sjælland har modtaget Lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup høring.

Dato: 24. november 2014

Dette vejstykke er anden ud af tre dele af etableringen af motorvej fra Holbæk til Kalundborg. Når dette er sket vil Hovedstadsområdet og København være forbundet med Kalundborg via en motorvejsforbindelse.

Sagsnr.: 120408  
Brevid: 2431782  
**Region Sjælland**  
Alléen 15  
4180 Sorø

Forbindelsen har såvel regional som national betydning. I Kalundborg findes en række store industrivirksomheder og en havn af national betydning. Det er vigtigt for at udvikle erhvervslivet, at der er gode infrastrukturelle forhold, der sikrer hurtig og effektiv transport af varer og gods men i høj grad også sikrer tilgængeligheden af kvalificeret og tilstrækkelig arbejdskraft. Forbindelsen er ligeledes meget vigtig for arbejds- og uddannelsespendling fra Region Sjælland mod hovedstadsområdet.

Tlf.: 70 15 50 00  
Dir.tlf. 57 87 57 66  
Ledelsessekretariatet@regionsjaelland.dk  
[www.regionsjaelland.dk](http://www.regionsjaelland.dk)

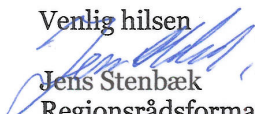
Vigtigheden af forbindelsen kan illustreres med, at den forventes at indgå i et fælles trafikcharter fra kommunerne og regionerne i hele Øst-danmark. Dette er led i et fælles initiativ kaldet "Copenhagen", hvor man i fællesskab vil styrke metropolregionens konkurrenceevne. Forbindelsen er højt prioriteret i Region Sjælland.


Den samlede forbindelse indgår i den politiske aftale "En grøn transportpolitik" fra den 29. januar 2009. Der mangler nu kun den sidste del af strækningen mod Kalundborg. Regionen vil derfor gerne opfordre til, at etableringen af del af forbindelsen til Kalundborg fremskyndes.

Det fremgår, at motorvejen forberedes til 130 km/t, men måske kun skiltes til 110 km/t. Region Sjælland skal pege på vigtigheden af, at mulighederne i opgraderingen udnyttes fuldt ud. Den nuværende Skovvej bærer i høj grad præg af trafikale lappeløsninger med skiftende sporantal, hastighed og vejstatus.

Forbindelsen kan på længere sigt få en endnu vigtigere funktion som led i en mulig fremtidig fast Kattegatforbindelse. Dette aspekt bør indgå i overvejelserne om vejens konkret udformning blandt andet i forhold til eventuelle udvidelsesmuligheder.

Venlig hilsen

  
Jens Stenbæk  
Regionsrådsformand

  
Per Bennetsen  
Koncerndirektør