

Hørings svar til lovforslag for Kalundborgmotorvejen syd om Regstrup

Lokalforum Regstrup har igennem hele forløbet med VVM undersøgelsen til 2. etape været meget tilfredse med samarbejdet med vejdirektoratet omkring motorvejens forløb igennem vores lokalområde og skoledistrikt og vi støtter op omkring motorvejens forløb.

Nedenstående kommentarer til lovforslaget er vedtaget af et enigt lokalforum på vores møde i Regstrup d. 3. december 2014.

Trafikfarlig afslutning af motorvejens 2. etape

Lovforslagets afsnit "5.1 Trafiksikkerhed" er baseret på konklusionen omkring trafiksikkerhed i VVM-undersøgelsen for 2. etape, som desværre kun har vurderet trafiksikkerheden frem til og med Dramstrup. Derfor har vejdirektoratet ikke forholdt sig til krydset ved Knabstrup Møllebakke.

I den sammenfattende rapport for VVM-undersøgelsen for 3. etape (Skovvejen Regstrup-Kalundborg) har vejdirektoratet tydeligt gjort opmærksom på, at broen ved Knabstrup Møllebakke af hensyn til trafiksikkerheden bør indgå som en del af 2. etape.

Citat fra afsnit "1.11 Gennemførelse af projektet" i 3. etapes sammenfattende rapport side 16 (som gentages i rapportens afsnit "9.2 Etapeopdeling" på side 116):

*"Parallelt med nybygningsløsningen foreslås det, at der etableres en niveaufri overføring til Knabstrup Møllebakke, og at denne **etableres inden åbningen af motorvejens 2. etape syd om Regstrup**. I modsat fald vil der være **stor risiko for høj fart omkring dette eksisterende firbenede kryds**, når der etableres motorvej 1.000m øst for krydset, og vejen vest for krydset er opgraderet til motortrafikvej."*

Lokalforum Regstrup støtter vejdirektoratets anbefaling om, at etablere den niveaufri overføring som afslutning af 2. etape, hvorefter vejen kan fortsætte som motortrafikvej.

Vi mener at 1. etapes afslutning ved Sdr. Jernløse, hvor farten skiltes ned inden vejkrydset, tydeligt har vist, at skilte alene inden et vejkryds ikke er en holdbar løsning. Det er langt fra alle bilister som overholder fartbegrænsningen i vejkrydset ved Sdr. Jernløse. Vi mener, at det vil være uforsvarligt at gentage denne løsning ved Knabstrup Møllebakke, da der er dårlige udsigtsforhold i dette vejkryds end ved Sdr. Jernløse.

I forbindelse med den niveaufri overføring ved Knabstrup Møllebakke støtter lokalforum Regstrup ønsket om, at den nye lokalvej imellem Dramstrup og Knabstrup Møllebakke erstattes af 2 østvendte ramper til motorvejen. Dette vil give en bedre afvikling for både den lokale trafik, for pendlertrafikken til/fra København samt for byudviklingen i Knabstrup. Det vil være den optimale løsning for vores skoledistrikt, når der suppleres med en gang- og cykelsti fra Knabstrup Møllebakke til Dramstrup.

Faunapassage syd for Hanerup

I lokalforum Regstrup er vi bekymrede for støjbelastningen fra den nye motorvej. I den forbindelse ønsker vi, at fauna-overføringen syd for Hanerup etableres som en fauna-overføring, så motorvejen af hensyn til støjen kan holdes lavt i terrænet som muligt og mindske støjbelastningen for de omkringliggende ejendomme.

Støjbelastningen ved Sdr. Jernløse

Vi har noteret os at der i lovforslaget indgår "støjskærm på nordsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse vest for Søstrupvej" samt støjskærm på sydsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse.

Vi ønsker at støjbelastningen på nordsiden af motorvejen øst for Søstrupvej bliver genvurderet, da vi mener at der også her vil være behov en støjskærm.

Lokalvejene ved Sdr. Jernløse

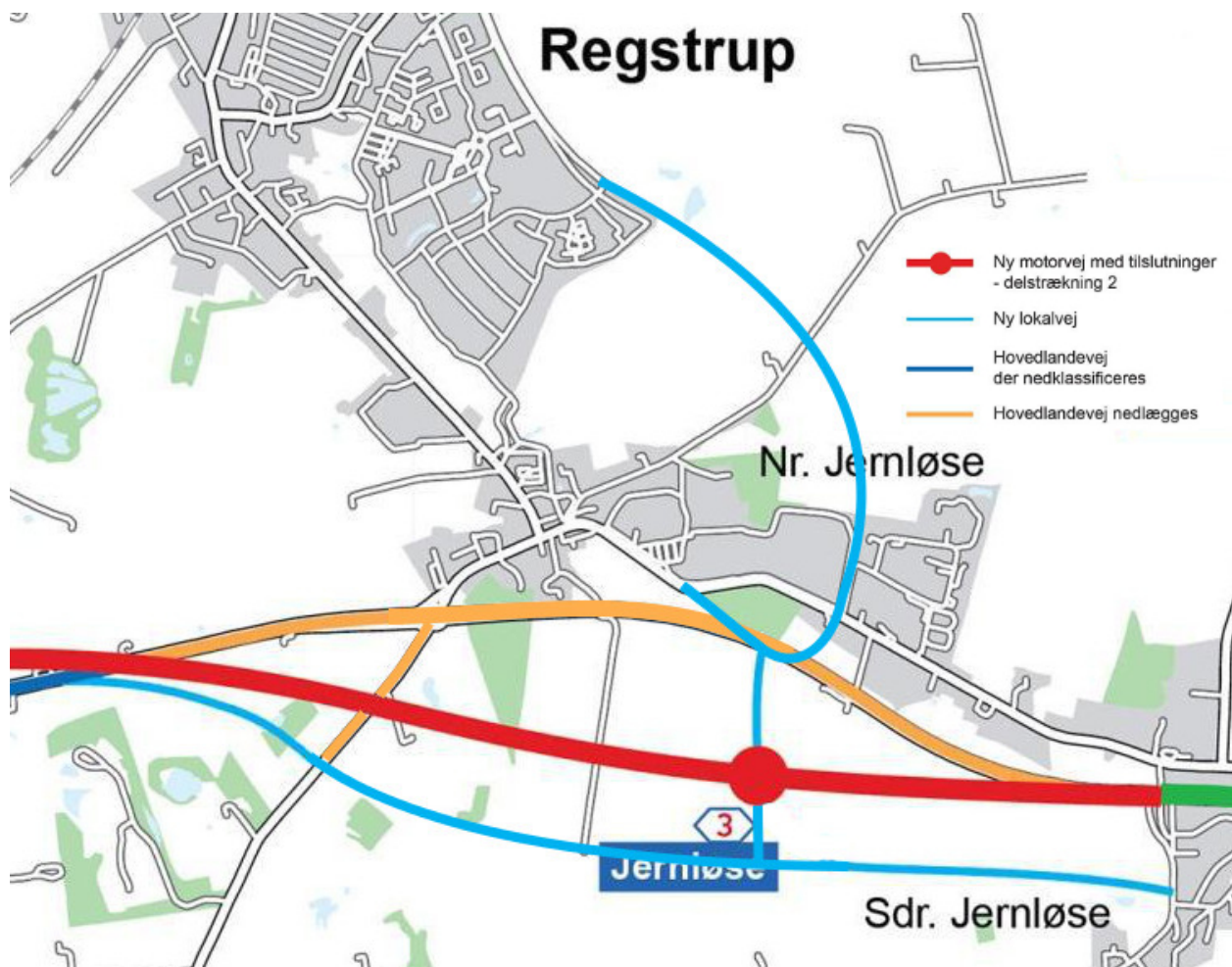
I den oprindelige VVM-undersøgelse af 2. etape indgik en tunnel under motorvejen ved Sdr. Jernløse. Efter ønske fra lokalområdet og Holbæk kommune blev denne tunnel erstattet i den endelige indstilling af en lokalvej fra Sdr. Jernløse til det nye tilslutningsanlæg. Vi mener forsat at den nye lokalvej er den bedste løsning ved Sdr. Jernløse.

Motorvejsbroen ved Holbækvej

Vi ønsker ikke, at den planlagte motorvejsbro ved Holbækvej opføres.

Vi mener at det vil give et bedre, billigere og enklere vejforløb, hvis lokalvejen syd for motorvejen fra Sdr. Jernløse til tilslutningsanlægget forlænges, således at den går hele vejen fra Sdr. Jernløse forbi tilslutningsanlægget og videre til Holbækvej. Vi ønsker at motorvejsbroen ved Holbækvej erstattes af en cykelbro over motorvejen.

Vores forslag er illustreret nedenfor, hvor den planlagte kommunale ringvej også er inkluderet for at illustrere sammenhængen for lokaltrafikken ved Regstrup.



Denne løsning vil naturligt lede lokaltrafikken fra Holbækvej over motorvejen og videre til Holbæk kommunes planlagte ringvej omkring Regstrup. Dette vil aflaste trafikken omkring skoleområdet.

Cykelbroen ved Holbækvej vil sikre at skoledistriktets elever fra Knabstrup og Undløse kan cykle fra Holbækvej over motorvejen og videre til skolen, adskilt fra trafikken omkring motorvejens tilslutningsanlæg.

Løsningen vil også give et mere naturligt forløb for trafikken fra Holbækvej og til/fra motorvejen, hvor de med de nuværende lokalveje i lovforslaget skal krydse motorvejen 2 gange indenfor ca. 1 km. for at komme til/fra København.

Lokalforum Regstrup ser vi frem til en god og konstruktiv dialog omkring detailplanlægningen af 2. etape af Kalundborgmotorvejen.

Indsendt 9. december 2014 på vegne af Lokalforum Regstrup.

Kontaktperson:

Michael Kringelhede
Skovvejen 9
4420 Regstrup

E-post: m@kringelhede.dk
Tlf.: 20943546