

NOTAT

Dato 19. december 2014
J. nr. 2014-3505

Høringsnotat

Vedrørende forslag til Lov om anlæg af anlæg af motorvej syd om Regstrup (L133)

Udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup har været i høring fra 10. november 2014 til den 11. december 2014. Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen på www.borger.dk.

Lovforslaget er et led i udmøntningen af aftale af den 24. juni 2014 mellem Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden.

Følgende myndigheder og organisationer er blevet hørt: Holbæk Kommune, Region Sjælland, Kommunernes Landsforening, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv, DI Transport, Dansk Transport og Logistik (DTL), ITD, Movia, Forenede Danske Motorejere (FDM), Rådet for Sikker Trafik, Dansk Cyklistforbund, Dansk Byggeri, Dansk Ledningsejerforum, Dansk Vejforening, Rådet for Bæredygtig Trafik og Det Økologiske Råd.

1. Høringsvarene med bemærkninger

Transportministeriet har modtaget 8 hørings svar. De modtagne hørings svar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.

I det følgende gennemgås og kommenteres høringsvarene i hovedtræk.

1.1 Generelle bemærkninger:

Region Sjælland og Dansk Industri opfordrer til, at sidste etape af motorvejsforbindelsen til Kalundborg etableres.

Region Sjælland bemærker desuden, at vejen på længere sigt kan få en vigtig funktion som en del af en fast Kattegatforbindelse.



Transportministeriet har noteret opfordringen om etablering af motorvejsforbindelse til Kalundborg, herunder som led i en evt. fast Kattegatforbindelse.

Side 2/5

1.2 Anlægsprojektets udformning:

Holbæk Kommune, Knabstrup Lokalforum, Lokalforum for Mørkøv, Skamstrup og Stigs Bjergby samt Lokalforum Regstrup fremhæver bekymringer for trafikikkerheden, fordi motorvejen ender kort før krydset ved Knabstrup Møllebakke og Knabstrupvej, og foreslår at forlænge motorvejen forbi krydset for at sikre en optimal trafikikkerhed. Holbæk Kommune foreslår konkret, at yderligere 600 meter af rute 23 opgraderes til motorvej, og broen ved Knabstrup Møllebakke bliver etableret i denne fase.

Transportministeriet har noteret ønsket om at forlænge motorvejen forbi krydset ved Knabstrup Møllebakke og Knabstrupvej.

Transportministeriet bemærker, at det af hensyn til trafikikkerheden frem mod krydset mellem Knabstrup Møllebakke og Skovvejen forudsættes, at hastigheden på den sidste del af motorvejen gradvist skiltes ned til 90 km/t. Den skilte hastighed i krydset er i dag 70 km/t. Det forudsættes, at den skilte hastighed i krydset opretholdes efter, at motorvejen syd om Regstrup er etableret. Dette vil ske i overensstemmelse med reglerne i færdselslovens § 92 a, stk. 2, hvorefter politiet træffer afgørelse om lokale hastighedsgrænser i samarbejde med vejmyndigheden.

Region Sjælland bemærker, at motorvejen forberedes til 130 km/t, men er forudsat skiltet til 110 km/t og skal derfor pege på vigtigheden af, at mulighederne i opgraderingen udnyttes fuldt ud.

Transportministeriet bemærker, at den forudsatte hastighed på 110 km/t skyldes hensynet til trafikikkerheden særligt i krydset mellem Knabstrup Møllebakke og Skovvejen. Hastigheden vil blive endeligt fastsat i overensstemmelse med reglerne i færdselslovens § 92 a, stk. 2.

Holbæk Kommune, Knabstrup Lokalforum, Lokalforum for Mørkøv, Skamstrup og Stigs Bjergby samt Lokalforum Regstrup foreslår, at den nye lokalvej på ca. 1 km. mellem Knabstrup Møllebakke og Dramstrup ændres til 2 østvendte ramper til motorvejen samt en lokal cykel- og gangsti.

Transportministeriet har noteret ønsket om østvendte ramper.

Transportministeriet bemærker, at beslutningsgrundlaget er det hovedforslag, som Vejdirektoratet har beskrevet i VVM-redegørelsen "Rute 23, Skovvejen syd om Regstrup, 2011", og de efterfølgende justeringer af hovedforslaget,



som fremgår af Vejdirektoratets ”Indstilling om Skovvejen, rute 23 syd om Regstrup” fra december 2011.

Side 3/5

Holbæk Kommune foreslår, at der indarbejdes en pendlerparkeringsplads på et af de restarealer, som fremkommer i forbindelse med anlægget.

Transportministeriet noterer sig ønsket om en pendlerparkeringsplads og bemærker hertil, at der ikke er planlagt pendlerparkering på strækningen. Der er en eksisterende pendlerparkeringsplads ved Hjortholmvej/Roskildevej – ca. 10 km. øst for Regstrup.

Lokalforum Regstrup ønsker ikke, at den planlagte motorvejsbro ved Holbækvej opføres, og at det vil give et bedre, billigere og enklere vejforløb, hvis lokalvejen syd for motorvejen fra Sdr. Jernløse til tilslutningsanlægget forlænges, således at den går hele vejen fra Sdr. Jernløse forbi tilslutningsanlægget og videre til Holbækvej. Dette skal ske primært af hensyn til cykeltrafikken.

Transportministeriet bemærker, at der har været belyst forskellige linjeføringer i VVM-fasen, herunder forholdene for cyklister, hvilket er afspejlet i udkastet til anlægslov.

Lars Poulsen og Tove Rasmussen gør opmærksom på, at linjeføringen af parallelvejen mellem Sdr. Jernløsevej og det nye tilslutningsanlæg til motorvejen går midt gennem deres jordbesiddelser, og at de derfor ikke kan opretholde deres virksomhed.

Lars Poulsen og Tove Rasmussen gør endvidere opmærksom på, at de ikke har haft mulighed for at fremkomme med indsigelser i forbindelse med høringen af VVM-redegørelsen for projektet i 2011, da projektet blev ændret som et af resultatet høringen og derfor først kendt efter denne.

Transportministeriet bemærker, at der i forbindelse med detailplanlægningen vil blive arbejdet videre med den endelige placering af parallelvejen. Der skal gennemføres en linjebesigtigelse og en detailbesigtigelse, hvor det vil være muligt at påvirke processen.

I forbindelse med denne dialog søges de bedste løsninger tilvejebragt ud fra et hensyn til ejer og under hensyn til tekniske løsninger, økonomiske forhold og gældende regler.

Det endelige projekt skal godkendes af Ekspropriationskommissionen, der bl.a. tager stilling til eventuel erstatning, herunder om virksomheden kan videreføres fra lokationen.

1.3 Støj:



Holbæk Kommune mener, at det ved detailprojekteringen vil være ønskeligt, at motorvejen holdes så lavt i terrænet som muligt af hensyn til støj ved de omkringliggende boliger.

Transportministeriet bemærker, at der i den videre detailprojektering under hensyn til tekniske løsninger, økonomiske forhold og gældende regler vil blive søgt at optimere vejens placering bl.a. for også at minimere støjen.

Lokalforum Regstrup er bekymret for støjbelastningen fra den nye motorvej og ønsker i den forbindelse, at fauna-underføringen syd for Hanerup etableres som en fauna-overføring, så motorvejen af hensyn til støjen kan holdes så lavt i terrænet som muligt og mindske støjbelastningen for de omkringliggende ejendomme.

Transportministeriet bemærker, at der i projektet er forudsat, at der etableres en faunapassage under motorvejen. I den videre detailprojektering vil det under hensyn til tekniske løsninger, økonomiske forhold og gældende regler blive søgt at optimere faunapassagen.

Lokalforum Regstrup har noteret sig, at der vil blive etableret en støjskærm på nordsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse vest for Søstrupvej. Lokalforum Regstrup mener, at der også er behov for en støjskærm øst for Søstrupvej.

Transportministeriet bemærker, at det ved en fejl fremgår af lovforslaget, at der vil blive etableret en støjskærm på nordsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse vest for Søstrupvej. Det skal rettelig være øst for Søstrupvej, hvilket er blevet indarbejdet i lovforslaget.

1.4 Anlægsperioden (tidsplan, trafikafvikling og information):

Dansk Industri bemærker, at det ikke fremgår af lovforslaget, hvornår selve anlægsarbejdet forventes påbegyndt, samt hvor lang tid det ventes at vare. I den forbindelse påpeger DI, at det er vigtigt, at projektet iværksættes og gennemføres så hurtigt som muligt.

Transportministeriet henviser til, at motorvejen vil kunne gennemføres efter følgende tidsplan, jf. også anlægslovens bemærkninger s. 12-13:

2015-2016: Detailprojektering
2016: Besigtigelse og ekspropriation
2016-2019: Anlæg
2020: Færdiggørelsesarbejder

Dansk Erhverv og Dansk Industri bemærker, at det er vigtigt for erhvervslivet, at de trafikale gener i anlægsfasen minimeres



Transportministeriet skal hertil bemærke, at det er Vejdirektoratets vurdering, at fokus bør være rettet mod at optimere trafikafviklingen i hele døgnnet, at sikre kvaliteten af det anlægsarbejde, der udføres, og at sørge for, at arbejdsmiljøet er sikkert for de folk, der udfører arbejdet. I nogle tilfælde stiller kommunerne krav om, at der ikke må gennemføres natarbejde for at begrænse generne for beboere langs motorvejen, hvilket kan medføre begrænsninger for arbejdet.

Vejdirektoratet arbejder løbende på at gennemføre nye initiativer og løsninger til at effektivisere anlægsprojekterne. Den indsats har de seneste år bl.a. været medvirkende til, at en række anlægsprojekter er blevet færdige før tid.

Dansk Industri fremhæver, at det er vigtigt, at virksomhederne i de berørte områder informeres i god tid om de forventede gener i anlægsperioden. Det gælder især information om, hvor lang tid generne forventes at stå på, således at virksomhederne i god tid kan tage de nødvendige forhåndsregler med hensyn til både medarbejdernes pendling og vare- og godstransporter.

Transportministeriet er meget opmærksom på behovet for at informere virksomhederne om anlægsarbejderne, og om hvor lang tid de kan forventes at tage på de forskellige dele af anlægsstrækningen.

2. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring

Den eksterne høring har givet anledning til en enkelt ændring i lovforslaget. Det drejer sig om placeringen af støjskærmen på nordsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse, som rettelig er ændret fra vest til øst for Søstrupvej.

Lovforslaget har derudover været i lovteknisk høring i Justitsministeriet. Dette har resulteret i, at § 3 om arkæologiske forundersøgelser og hertil hørende lov-bemærkninger er justeret, så bestemmelsen præciserer, at man mod behørig legitimation og uden retskendelse kan få adgang til privat ejendom.

Herudover er der foretaget enkelte uddybninger og præciseringer af bestemmelserne og bemærkninger af lovteknisk karakter.