

Dato: 12. maj 2015

Udvalget for Landdistrikter og Øer

**Ministeren for by, bolig og landdistrikters endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1 ULØ
B 46. Spørgsmålet er stillet af udvalget efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt
(SF).**

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren citerede under 1. behandling Vejledning om konsekvensanalyser, afsnit 7.1, hvoraf fremgår, at "Både lovforslag og administrative forslag bør vurderes med henblik på at identificere væsentlige regionale konsekvenser. For alle lovforslag og administrative forslag med væsentlige regionale konsekvenser bør der i forlængelse heraf gennemføres en nærmere vurdering af disse konsekvenser." Ministeren tilkendegav under 1. behandling, at denne praksis både er fornuftig og tilstrækkelig.

- a. Vil ministeren på baggrund af indhentet udtalelser fra samtlige ministerier oplyse, for hvor mange og hvilke lovforslag fra og med 2010 der er gennemført en konsekvensanalyse omfattet af den af ministeren under 1. behandling nævnte vejlednings afsnit 7.1?
- b. Vil ministeren på baggrund af indhentet udtalelser fra samtlige ministerier oplyse, for hvor mange og hvilke lovforslag fra og med 2010 der er gennemført en analyse af lovforslagets konsekvenser for yderområder udover de under spørgsmål a nævnte lovforslag?

Svar:

Jeg har i min besvarelse af spørgsmålet indhentet bidrag fra samtlige ministerier. Bidragene er fremstillet i det følgende.

Jeg vil dog gerne indledningsvist understrege, at såfremt det er skønnet, at et lovforslag ikke har regionale konsekvenser/konsekvenser for yderområder, eller at de regionale konsekvenser/konsekvenser for yderområder ikke er væsentlige, vil spørgsmålet om regionale konsekvenser/konsekvenser for yderområder ikke være omtalt i bemærkningerne til lovforslaget, og dermed ikke nødvendigvis fremgå af nedenstående skematiske fremstilling.

Ministerium	Svar															
BM	Beskæftigelsesministeriet har ikke udarbejdet lovforslag, der udelukkende har regionale konsekvenser eller kun har konsekvenser for yderområderne, da ministeriets lovgivning som hovedregel vedrører hele landet.															
EVM	<p>Erhvervs- og Vækstministeriet kan i tilknytning til det nedenstående skema oplyse, at Søfartsstyrelsen foretager konsekvensvurderinger af alle lovforslag, der udarbejdes af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen foretager dels de konsekvensvurderinger, der altid skal fremgå af lovforslagene (konsekvenser for erhvervslivet, det offentlige, miljøet og EU-retten), og dels en vurdering af, om lovforslaget måtte have andre væsentlige konsekvenser eksempelvis regionale konsekvenser eller ligestillingsmæssige konsekvenser. Det har eksempelvis været overvejet i forbindelse med lovforslaget bag Lov om ændring af lodsloven og lov om Danpilot (Konkurrenceudsættelse på lodsområdet) fra 2014. Vurderingen var dog, at lovforslaget ikke havde væsentlige regionale konsekvenser, og der er derfor ikke angivet regionale konsekvenser i lovforslagets bemærkninger.</p> <p>Det har på samme vis været vurderingen, at de øvrige lovforslag, der er vedtaget på Søfartsstyrelsens område i årene 2010-2015, ikke indebar væsentlige regionale konsekvenser. Disse lovforslag vedrørte typisk regulering af skibe eller de søfarende ombord.</p> <p>På Erhvervs- og Vækstministeriets andre områder i perioden fra 2010 og frem, er der ikke fremsat og vedtaget lovforslag, som i lovbemærkningerne indeholder vurderinger af væsentlige regionale konsekvenser og konsekvenser for yderområderne.</p> <p>Regionale konsekvenser (a) og konsekvenser for yderområderne (b) af nye lovforslag fra og med 2010 jf. Justitsministeriets vejledning om konsekvensanalyser og vejledning om lovkvalitet</p> <table border="1" data-bbox="319 1176 1433 1966"> <thead> <tr> <th data-bbox="325 1184 1072 1238">Titel</th> <th data-bbox="1078 1184 1184 1238">Årstal</th> <th data-bbox="1190 1184 1426 1238">a eller b konsekvenser</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="325 1247 1072 1330">Lov om ændring af lodsloven og lov om Danpilot (Konkurrenceudsættelse på lodsområdet)</td> <td data-bbox="1078 1247 1184 1330">2014</td> <td data-bbox="1190 1247 1426 1330">Ingen væsentlige regionale konsekvenser</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1339 1072 1541">Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs, lov om ændring af søloven og forskellige andre love og lov om søfarendes ansættelsesforhold (Skærpet strafniveau ved forvoldelse af søulykke eller ved sejlads i strid med godt sømandskab m.v. og undersøgelse af dykkerulykker)</td> <td data-bbox="1078 1339 1184 1541">2014</td> <td data-bbox="1190 1339 1426 1541">Ingen væsentlige regionale konsekvenser</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1550 1072 1641">Lov om Danpilot</td> <td data-bbox="1078 1550 1184 1641">2013</td> <td data-bbox="1190 1550 1426 1641">Ingen væsentlige regionale konsekvenser</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1650 1072 1957">Lov om ændring af søloven og forskellige andre love (Skærpede sejladssikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande, styrkelse af søfarendes retsstilling ved sørøveri, justering af skibsregistreringsreglerne, gennemførelse af konventionen om aftaler for international transport af gods helt eller delvis til søs, gennemførelse af ændringsprotokol til konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer og nedlæggelse af Dykkerrådet)</td> <td data-bbox="1078 1650 1184 1957">2013</td> <td data-bbox="1190 1650 1426 1957">Ingen væsentlige regionale konsekvenser</td> </tr> </tbody> </table>	Titel	Årstal	a eller b konsekvenser	Lov om ændring af lodsloven og lov om Danpilot (Konkurrenceudsættelse på lodsområdet)	2014	Ingen væsentlige regionale konsekvenser	Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs, lov om ændring af søloven og forskellige andre love og lov om søfarendes ansættelsesforhold (Skærpet strafniveau ved forvoldelse af søulykke eller ved sejlads i strid med godt sømandskab m.v. og undersøgelse af dykkerulykker)	2014	Ingen væsentlige regionale konsekvenser	Lov om Danpilot	2013	Ingen væsentlige regionale konsekvenser	Lov om ændring af søloven og forskellige andre love (Skærpede sejladssikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande, styrkelse af søfarendes retsstilling ved sørøveri, justering af skibsregistreringsreglerne, gennemførelse af konventionen om aftaler for international transport af gods helt eller delvis til søs, gennemførelse af ændringsprotokol til konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer og nedlæggelse af Dykkerrådet)	2013	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
Titel	Årstal	a eller b konsekvenser														
Lov om ændring af lodsloven og lov om Danpilot (Konkurrenceudsættelse på lodsområdet)	2014	Ingen væsentlige regionale konsekvenser														
Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs, lov om ændring af søloven og forskellige andre love og lov om søfarendes ansættelsesforhold (Skærpet strafniveau ved forvoldelse af søulykke eller ved sejlads i strid med godt sømandskab m.v. og undersøgelse af dykkerulykker)	2014	Ingen væsentlige regionale konsekvenser														
Lov om Danpilot	2013	Ingen væsentlige regionale konsekvenser														
Lov om ændring af søloven og forskellige andre love (Skærpede sejladssikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande, styrkelse af søfarendes retsstilling ved sørøveri, justering af skibsregistreringsreglerne, gennemførelse af konventionen om aftaler for international transport af gods helt eller delvis til søs, gennemførelse af ændringsprotokol til konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer og nedlæggelse af Dykkerrådet)	2013	Ingen væsentlige regionale konsekvenser														

	<p>Lov om ændring af søloven (Modernisering af skibsregistreringsreglerne)</p>	2013	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
	<p>Lov om ændring af lov om søloven, lov om tillæg til strandingsloven af 10. april 1895, lov om skibes besætning og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer (Gennemførelse af vragsjernelseskonventionen, tilpasninger som følge af passagerrettighedsforordningen, gebyr for sønærings- og kvalifikationsbeviser, indførelse af en årlig afgift for skibe optaget i skibsregistre og sanktionering af skibsførers forpligtelse til at redde de ombordværende m.v.)</p>	2012	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
	<p>Lov om ændring af lov om skibes besætning, lov om maritime uddannelser og lodslov (Tilpasninger som følge af ressortoverførsler på områderne vedrørende de maritime uddannelser og lodsning)</p>	2012	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
	<p>Lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs (Tilpasninger som følge af Athenforordningen, gennemførelse af 2002-Athenkonventionen og registrering af skibe med frist)</p>	2012	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
	<p>Lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs</p>	2011	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
	<p>Lov om ændring af lov om skibes besætning, lov om beskatning af søfolk, sømandsloven, lov om Handelsflådens Velfærdsråd og lov om sikkerhed til søs (Justering af muligheden for at tillade, at skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan føres af en person, som ikke har dansk indfødsret eller er omfattet af EU/EØS-reglerne om fri bevægelighed, etablering af et udenrigsfradrag for visse danske søfarende, økonomisk beskyttelse af efterladte søfarende, gennemførelse af ændringsprotokollen til SUA-konventionen m.v.)</p>	2011	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
	<p>Lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Pligt til forsikring for søretlige krav, gennemførelse af konventionen om arbejdsforhold i fiskerisektoren m.v.)</p>	2011	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
	<p>Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og forskellige andre love og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab (Gennemførelse af konventionen om søfarendes arbejdsforhold, modernisering af bestemmelser om tilsyn, forbud mod spiritussejlads i grønlandsk farvand m.v.)</p>	2010	Ingen væsentlige regionale konsekvenser
FM	<p>Finansministeriet har oplyst, at Finansministeriet for lovforslag fremsat i perioden fra lovprogrammet for 2009/2010 til og med lovprogrammet for 2014/2015 har skønnet, at der ikke var regionale konsekvenser eller konsekvenser for yderområder, eller skønnet at de regionale konsekvenser eller konsekvenser for yderområder ikke var væsentlige, og at ministeriet på den baggrund ikke har anført dette i bemærkningerne til lovforslagene.</p>		

FMN	Forsvarsministeriet har i den nævnte periode været ansvarlige for en lov med eventuelle regionale konsekvenser eller konsekvenser for yderområderne. Dette er Lov om ændring af Lov om Statens Istjeneste, hvor der er gennemført en konsekvensanalyse af lovforslagets konsekvenser for yderområder.																										
JM	Justitsministeriet ses ikke at have fremsat lovforslag fra og med 2010, hvori der er gennemført en analyse af lovforslagets regionale konsekvenser, jf. Justitsministeriets Vejledning om Lovkvalitet (2005), s. 23, og Finansministeriets Vejledning om Konsekvensanalyser (2005), pkt. 7.1, eller hvori der derudover er gennemført en analyse af lovforslagets konsekvenser for yderområderne.																										
KM	Kirkeministeriet kan oplyse, at ministeriet ikke i perioden fra og med 2010 har gennemført lovforslag, som indeholder konsekvensanalyser for regionale konsekvenser eller for yderområder, jf. Justitsministeriets vejledning.																										
KEBM IN	<p>Klima- Energi og Bygningsministeriet oplyser, at de Lovforslag, som fremgår af skemaet, er de lovforslag, hvor ministeriet med sikkerhed har kunnet spore, at der er foretaget en regional konsekvensanalyse.</p> <p>Det kan oplyses, at Klima-, Energi- og Bygningsministeriet er opmærksom på og følger Justitsministeriets vejledning om lovkvalitet ved udarbejdelse af lovforslag.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Titel</i></th> <th><i>Årstal</i></th> <th><i>a eller b konsekvenser</i></th> <th><i>Overvejelser om (uvæsentlige) regionale konsekvenser (a og/eller b), som ikke er nævnt i bemærkningerne</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L 151 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning.</td> <td>2014</td> <td>Nej</td> <td>Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.</td> </tr> <tr> <td>L 48 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning, lov om varmforsyning, lov om tilskud til fremme af vedvarende energi i virksomheders produktionsprocesser, biobrændstofloven og lov om fremme af besparelser i energiforbruget</td> <td>2014</td> <td>Nej</td> <td>Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.</td> </tr> <tr> <td>L 177 Forslag til ændring af lov om varmforsyning og byggeloven</td> <td>2014</td> <td>Nej</td> <td>Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have nogen regionale konsekvenser.</td> </tr> <tr> <td>L 121 Forslag til lov om ændring af lov om fremme af besparelser i energiforbruget, lov om varmforsyning, lov om kommunal fjernkøling og forskellige andre love.</td> <td>2014</td> <td>Nej</td> <td>Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.</td> </tr> <tr> <td>L 161 Forslag til lov om Klimarådet, klimapolitisk redegørelse og fastsættelse af nationale klimamålsætninger.</td> <td>2014</td> <td>Nej</td> <td>Der var undervejs nogle overvejelser om evt. at forpligte alle kommuner til at ansætte klimaansvarlige, men det kom ikke med i den endelige lov.</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Titel</i>	<i>Årstal</i>	<i>a eller b konsekvenser</i>	<i>Overvejelser om (uvæsentlige) regionale konsekvenser (a og/eller b), som ikke er nævnt i bemærkningerne</i>	L 151 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning.	2014	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.	L 48 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning, lov om varmforsyning, lov om tilskud til fremme af vedvarende energi i virksomheders produktionsprocesser, biobrændstofloven og lov om fremme af besparelser i energiforbruget	2014	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.	L 177 Forslag til ændring af lov om varmforsyning og byggeloven	2014	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have nogen regionale konsekvenser.	L 121 Forslag til lov om ændring af lov om fremme af besparelser i energiforbruget, lov om varmforsyning, lov om kommunal fjernkøling og forskellige andre love.	2014	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.	L 161 Forslag til lov om Klimarådet, klimapolitisk redegørelse og fastsættelse af nationale klimamålsætninger.	2014	Nej	Der var undervejs nogle overvejelser om evt. at forpligte alle kommuner til at ansætte klimaansvarlige, men det kom ikke med i den endelige lov.
<i>Titel</i>	<i>Årstal</i>	<i>a eller b konsekvenser</i>	<i>Overvejelser om (uvæsentlige) regionale konsekvenser (a og/eller b), som ikke er nævnt i bemærkningerne</i>																								
L 151 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning.	2014	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.																								
L 48 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning, lov om varmforsyning, lov om tilskud til fremme af vedvarende energi i virksomheders produktionsprocesser, biobrændstofloven og lov om fremme af besparelser i energiforbruget	2014	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.																								
L 177 Forslag til ændring af lov om varmforsyning og byggeloven	2014	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have nogen regionale konsekvenser.																								
L 121 Forslag til lov om ændring af lov om fremme af besparelser i energiforbruget, lov om varmforsyning, lov om kommunal fjernkøling og forskellige andre love.	2014	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.																								
L 161 Forslag til lov om Klimarådet, klimapolitisk redegørelse og fastsættelse af nationale klimamålsætninger.	2014	Nej	Der var undervejs nogle overvejelser om evt. at forpligte alle kommuner til at ansætte klimaansvarlige, men det kom ikke med i den endelige lov.																								

	L 180 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning og lov om Energinet.dk.	2013	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.
	L 180 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning, straffeloven og retsplejeloven	2012	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.
	L 176 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning og lov om Energinet.dk	2012	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.
	L 182 Forslag til lov om ændring af lov om fremme af vedvarende energi, lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning og lov om Energinet.dk	2012	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have regionale konsekvenser.
	L 183 Forslag til lov om ændring af lov om varmforsyning, lov om elforsyning og byggeloven	2012	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have nogen yderligere regionale konsekvenser.
	L 203 Forslag lov om ændring af lov om statens byggevirksomhed mv.	2011	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have nogen yderligere regionale konsekvenser.
	L 87 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning, lov om varmforsyning, lov om Energinet.dk og lov om fremme af vedvarende energi	2010	Nej	Det blev skønnet, at lovforslaget ikke ville have nogen yderligere regionale konsekvenser.
KUM	<p>Kulturministeriet kan oplyse, at en gennemgang af Kulturministeriets lovforslag fra og med 2010 har vist, at der i ingen af Kulturministeriets lovforslag fra og med 2010 er blevet gennemført en konsekvensanalyse af regionale konsekvenser eller konsekvenser for yderområder.</p> <p>Kulturministeriet kan oplyse, at i enkelte lovforslag har man haft overvejelser om betydningen for regioner eller yderområderne men har dog her vurderet, at konsekvenserne – hvad enten positive eller negative - har været så begrænsede, at de ikke har berettiget en egentlig konsekvensvurdering. F.eks. lempede man med lov om folkehøjskoler fra 2013 reglerne således, at det er blevet lettere at etablere højskoler, herunder i yderområderne. I lov om videregående kunstneriske uddannelsesinstitutioner under Kulturministeriet fra 2014 var det et klart sigte, som også er formuleret i loven, at der ved sammenlægningen af de kunstneriske uddannelser ikke måtte ske en centralisering af aktiviteterne, men at aktivitetsniveauet i de forskellige regioner skulle fastholdes. I forbindelse med lov om ændring af lov om udlodning af overskud fra lotteri samt heste- og hundevæddemål og lov om fremme af dopingfri idræt fra 2014 blev det fremført fra høringsparter, at lovforslaget ville betyde lukning af lokale hestevæddeløbsbaner. Loven skar dog udelukkende bevillingerne til Hestevæddeløbssportens Finansierings Fond, og det er op til dem selv at anføre, hvordan midlerne til hestevæddeløbssporten i Danmark prioriteres.</p>			
MIM	På Miljøministeriets område i perioden fra 2010 og frem er der ikke fremsat og vedtaget			

	lovforslag, som i lovbemærkningerne indeholder vurderinger af væsentlige regionale konsekvenser og konsekvenser for yderområderne.		
MBBL	På Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikters område i perioden fra 2010 og frem er der ikke fremsat og vedtaget lovforslag, som i lovbemærkningerne indeholder vurderinger af væsentlige regionale konsekvenser og konsekvenser for yderområderne. Det kan oplyses, at Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter er opmærksom på og følger Justitsministeriets vejledning om lovkvalitet ved udarbejdelse af lovforslag.		
SM	Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold kan oplyse, at ministeriet ikke i perioden fra og med 2010 har haft lovforslag, hvor der i bemærkningerne har været indarbejdet analyser af regionale konsekvenser eller konsekvenser for yderområder.		
FVM	Fødevareministeriet kan efter en gennemgang af ministeriets lovforslag for den angivne periode (fra og med 2010) oplyse, at der ikke har været foretaget konsekvensanalyser af nye lovforslag inden for ministeriets ressort i den nævnte periode. Dette gælder både regionale konsekvensanalyser og konsekvensanalyser for yderområder.		
SUM	Regionale konsekvenser (a) og konsekvenser for yderområderne (b) af nye lovforslag fra og med 2010 jf. Justitsministeriets vejledning om konsekvensanalyser og vejledning om lovkvalitet		
	<i>Titel</i>	<i>Årstal</i>	<i>a eller b konsekvenser</i>
	Forslag til lov om ændring af sundhedsloven og lov om Det Ethiske Råd (Digital ansøgning om tilskud til lægemidler, organisatorisk ændring af embedslægeinstitutionerne, nedlæggelse af Det Nationale Forebyggelsesråd samt ændring af sekretariatet for Det Ethiske Råd)	2011/2012	B
	Forslag til lov om ændring af sundhedsloven og lov om klage- og erstatningsadgang inden for sundhedsvæsenet. (Ændring af rammerne for almene medicinske ydelser m.v. i praksissektoren, herunder styrkelse af regionernes planlægnings- og styringsmuligheder, ensartet kvalitet, systematisk patientinddragelse, erstatningspligt m.v.)	2012/2013	B
	Forslag til lov om ændring af sundhedsloven og lov om klage- og erstatningsadgang inden for sundhedsvæsenet. (Gennemførelse af dele af direktiv 2011/24/EU om patientrettigheder i forbindelse med grænseoverskridende sundhedsydelser m.v.)	2013/2014	B
	Forslag til lov om ændring af sundhedsloven og lov om socialtilsyn (Øget kvalitet i alkoholbehandlingen)	2014/2015	B
	Forslag til lov om ændring af lov om apoteksvirksomhed.	2014/2015	B
SKM	Skatteministeriet oplyser, at da skattelovgivning som udgangspunkt gælder samtlige borgere og virksomheder i landet, fører den indledende vurdering og identifikation som udgangspunkt frem til, at der ikke skal foretages en nærmere opgørelse af regionale konsekvenser.		
	Skatteministeriet har siden 2010 gennemført vurdering af lovforslags regionale konsekvenser i ét tilfælde – i forbindelse med L41 2014/15 om udvidelse af kredsen af udkantskommuner.		

	Titel	Årstal	a eller b konsekvenser
	Lov om ændring af ligningsloven, fondsbeskatningsloven, lov om inddrivelse af gæld til det offentlige, lov om et indkomstregister og forskellige andre love (Udvidelse af kredsen af yderkommuner med forhøjet befordringsfradrag, forhøjelse af kommunernes andel af selskabsskatten og udvidet mulighed for videregivelse af oplysninger til finansielle virksomheder).	2014	A
TRM	<p>På Transportministeriets område er der ikke gennemført egentlige regionale konsekvensanalyser i lovforslagene fra 2010-2015. Ministeriet belyser dog ved andre analyser, herunder VVM-redegørelser ift. ministeriets anlægslove samt de såkaldte samfundsøkonomiske analyser, en række forhold, som er sammenfaldende med de forhold, som også skal belyses ved en regional konsekvensanalyse.</p> <p>For anlægslove på Transportministeriets område gennemføres der VVM-undersøgelser eller VVM-screeninger, som indgår i beslutningsgrundlaget for vedtagelsen af anlægsloven for det aktuelle anlægsprojekt. I flere tilfælde er der yderligere gennemført en forundersøgelse inklusiv analyser af erhvervsforhold og trafikale konsekvenser ved etablering af et nyt anlægsprojekt. I VVM-redegørelserne er der foretaget omfattende miljøundersøgelser, herunder støjpåvirkning af rekreative områder samt trafikale- og samfundsøkonomiske analyser. Disse forhold beskrives i hovedtræk i lovforslagets bemærkninger, ligesom der i bemærkningerne henvises til, hvor den fulde VVM-redegørelse kan læses.</p> <p>De samfundsøkonomiske analyser dækker over en vurdering af de konsekvenser, et tiltag har, og som i sidste ende påvirker den enkelte borger i det givne område – både i hans eller hendes rolle som bruger af transportsystemet, som skatteyder, som generet af støj og luftforurening eller som ramt af uheld i trafikken. Analysen belyser dermed fordele og ulemper for de berørte aktører i samfundet, hvor målestokken er en opgørelse af velfærdsændringer i kroner og øre. Foruden at medregne anlægs- og driftsomkostninger ved et tiltag, indeholder analysen bl.a. de ændrede transportomkostninger for brugerne i form af kørselsomkostninger (benzin, billetudgifter mv.), rejsetidsbesparelser (mindsket rejsetid, forsinkelsestid, ventetid m.v.), ændring i eksterne effekter (luftforurening, klimapåvirkning, støjniveau og antal uheld), samt effekter på arbejdsudbuddet.</p> <p>Samfundsøkonomiske analyser udarbejdes som led i den politiske beslutningstagen om, hvilke konkrete anlægsprojekter, der skal realiseres, og ligger således forud for selve udarbejdelsen af anlægsloven. Uanset at de samfundsøkonomiske analyser ikke systematisk er omtalt i lovforslagenes bemærkninger, så er forslagene også et produkt heraf.</p> <p>Det er Transportministeriets vurdering, at disse forudgående undersøgelser på et passende niveau beskriver regionale konsekvenser af de pågældende anlæg og sikrer den fornødne belysning heraf. Der er ved denne vurdering lagt vægt på, at ministeriets anlægslovsforslag ville beskrive flere af de samme forhold to gange, hvis de både fremgår af f.eks. VVM-redegørelsen og af en regional konsekvensanalyse.</p> <p>Det skal bemærkes, at alle anlægsprojekter har haft eller vurderes at få større eller mindre regionale konsekvenser på regionerne; primært i forhold til bedre fremkommelighed, jf. nedenstående skema over anlægslove på Vejdirektoratets og Banedanmarks område fra 2010-2015.</p>		

	<i>Titel</i>	<i>Årstal</i>	<i>a eller b konsekvenser</i>
	Lov nr. 1534 - Lov om anlæg af anden etape af Slagelse Omfartsvej	2010	A
	Lov nr. 459 - Gældende Lov om anlæg af Nordlig Omfartsvej ved Næstved	2011	A
	Lov nr. 458 - Lov om anlæg af Nykøbing Falster Omfartsvej	2011	A, B
	Lov nr. 1535 - Lov om udbygning af Motorring 4 mellem Tåstrup og Frederikssundmotorvejen	2010	A
	Lov nr. 1533 - Lov om udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge	2010	A
	Lov nr. 523 - Lov om udbygning af Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord	2010	A
	Lov nr. 524 - Lov om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart	2010	A
	Lov nr. 528 - Lov om udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød	2010	A
	LOV nr 525 - Lov om udbygning af Brande Omfartsvej til motorvej	2010	A
	Lov nr. 526 - Lov om anlæg af motortrafikvej mellem Sønder Borup og Assentoft (sydlig omfartsvej ved Randers)	2010	A
	Lov nr. 1607 - Lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense	2013	A
	Lov nr. 1608 - Lov om anlæg af Holstebromotorvejen	2013	A
	Lov nr. 1519 - Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund	2014	A
	Lov nr. 526 - Forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup	2015	A
	Lovforslag nr. L175 - Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro	2015	A, B
	Lov nr. 447 om ændring af lov om udbygning af banestrækningen mellem Vamdrup og Padborg	2012	A
	Lov nr. 609 - lov om elektrificering af jernbanen	2013	A
	Lov nr. 498 om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg	2013	A
	Lov 543 om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (bemyndigelse til etablering af Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg)	2015	A
UFM	Uddannelses- og forskningsministeriet har ikke i perioden 2010-2015 udarbejdet konsekvensanalyser af nye lovforslag vedr. regionale konsekvenser og konsekvenser for yderområderne.		
UM	Udenrigsministeriet oplyser, at ingen af ministeriets lovforslag i den relevante periode vurderes at have regionale konsekvenser, jf. Vejledning om konsekvensanalyser, og der er således allerede af den grund heller ikke gennemført regionale konsekvensanalyser eller konsekvensanalyser for særligt yderområderne i forbindelse med de pågældende lovforslag.		
UVM	Undervisningsministeriet har i perioden siden 2010 ikke haft lovforslag, hvor der er gennemført konsekvensanalyser med hensyn til regionale konsekvenser eller konsekvenser for yderområder.		

OIM	Titel	Årstal	a eller b konsekvenser
	<p>Ændringsforlag til Forslag til lov om ændring af lov om valg til Folketinget, lov om valg af danske medlemmer til Europa-Parlamentet, lov om kommunale og regionale valg og lov om økonomisk støtte til politiske partier m.v. (Anmeldelse af kandidatlistor, afskaffelse af pligt til opstilling til kommunale og regionale valg, åbningstid på valgdagen, frister for brevstemmeafgivning m.v.) (L 146).</p>	2015	<p>B-konsekvenser: Der er ikke i L 146 foretaget en egentlig analyse af lovforslagets konsekvenser for yderområder. KL og Sammenslutningen af Danske Småøer har fremsat ønske om en dispensationsmulighed for kommunerne til at beslutte, at afstemningen på valgdagen på visse øer først skal begynde kl. 9 (da afstemningen efter det fremsatte L 146 fremrykkes til kl. 8 på arbejdsdage). Konsekvenserne af, at åbningstiden ændres til kl. 8, vil være, at valgmaterialer enten vil skulle fragtes til småøerne om natten, eller at de små afstemningssteder på småøerne må nedlægges til ulempe for borgerne. Ministeriet har på baggrund heraf fremsat et ændringsforlag til L 146, hvorefter kommunalbestyrelsen kan fastsætte, at afstemningen på visse øer (de 27 øer, der er medlem af Sammenslutningen af Danske Småøer) først begynder kl. 9. Ændringsforlaget kan findes her: http://www.ft.dk/samling/20141/lovforslag/1146/bilag/7/1519371.pdf</p>
	<p>Lov om ændring af lov om regional statsforvaltning, lov om børns forsørgelse, lov om ægteskabs indgåelse og opløsning og forskellige andre love som følge af ændret organisering af statsforvaltningerne. (Ændret organisering af statsforvaltningerne, regelforenklinger og omkostningsdækkende egenbetaling på det familieretlige område m.v.).</p>	2013	<p>Der er ikke foretaget en regional konsekvensanalyse eller en analyse af lovforslagets konsekvenser for yderområder. Dog bemærkes, at der forud for lovforslagets fremsættelse blev indgået en politisk aftale om placeringen af de nye enheder i Statsforvaltningen, hvor der blev taget hensyn til den regionale fordeling af statslige arbejdspladser. Således fremgår det af bemærkningerne til loven i afsnit 2.5, at det "endvidere [har] været et mål at finde en løsning, der balancerer hensynene til den nye organisation og fordelingen af regionale statslige arbejdspladser." De nye enheder i Statsforvaltningen er således spredt ud over hele landet. Statsforvaltningens struktur pr. 1. juli 2013: http://www.statsforvaltningen.dk/site.aspx?p=8551 Den politiske aftale kan ses her: http://oim.dk/media/344048/aftale_om_ny_struktur_for_statsforvaltningern.pdf</p>

Med venlig hilsen

Carsten Hansen