



Til beslutningsforslag nr. B 14

Folketinget 2014-15

Beretning afgivet af Retsudvalget den 30. april 2015

## 2. udkast (tekst tilføjet under punktet politiske bemærkninger)

til

### Beretning

over

## Forslag til folketingsbeslutning om kørsel i hashpåvirket tilstand

[af Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) og Jonas Dahl (SF)]

### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 22. oktober 2014 og var til 1. behandling den 26. februar 2015. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

### 2. Politiske bemærkninger

[Udvalget] finder, at den nuværende nultolerancepolitik over for kørsel med hash i blodet, herunder hash, kan have utilsigtede konsekvenser.

Det er åbenlyst og uomtvisteligt, at man ikke skal føre køretøj i hashpåvirket tilstand, og at der skal slås hårdt ned på personer, der ryger hash og kører bil til fare for andres liv og legeme.

Men de nuværende regler slår tilsvarende hårdt ned på personer, der kører bil uden at være påvirkede af hash og uden at være til fare for trafiksikkerheden. Nultolerancepolitikken medfører, at personer der kører bil med det aktive stof HTC i kroppen, mister kørekortet ubetinget uanset, at det er flere uger siden de har røget hash eller har været udsat for passiv rygning og uanset, at det ikke kan påvises, at de er til fare for trafiksikkerheden. Frakendelse af førerretten er obligatorisk, og der altså ikke mulighed for at dommeren – efter en konkret vurdering – kan vælge at gøre sanktionen mildere.

Det er [udvalgets] opfattelse, at straffen i disse tilfælde ikke altid er proportional. Konsekvenserne af at miste sit køre-

kort kan være vidtrækkende og kan bl.a. føre til, at man mister sit arbejde eller sin elevplads. Hermed kan sanktionen i sidste ende være med til at forringe folks uddannelses- og arbejdsmuligheder så drastisk, at den kan være med til at fastholde folk i hashmisbrug i stedet for at medvirke til at hjælpe dem ud af det.

[Udvalget] finder, at disse vidtrækkende konsekvenser ikke nødvendigvis er i samfundets interesse. Selvfølgelig skal der være en konsekvens, hvis man fører et køretøj i påvirket tilstand og er til fare for trafiksikkerheden, men der skal være proportionalitet i den idømte straf, og det er der ikke i dag. Derfor opfordrer [udvalget] ministeren til i indeværende folketingsår at kortlægge problemstillingen og opstille forskellige modeller for, hvordan man kan finde en løsning på udfordringerne, så den høje trafiksikkerhed fastholdes, samtidig med at der er proportionalitet i forhold til den straf, der idømmes.

Endelig opfordrer [Udvalget] ministeren til efterfølgende at invitere Folketingets partier til en dialog om de forskellige modeller, så partierne i fællesskab kan finde en holdbar løsning.

[Udvalget] opfordrer regeringen til at igangsætte et arbejde, hvor der forskes i tolerancegrænser ligeledes med henblik på at sikre, at der kan findes en holdbar og mere proportional løsning på problemstillingen.

P. u. v.

Karina Lorentzen Dehnhardt,

formand