



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. maj 2015
J. nr. 2015-2820

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 649:

Ministeren bedes oversende en liste over de seværdigheder, som har fået tildelt et brunt turistskilt på motorvejen som en del af den forsøgsordning, som blev afsluttet og evalueret sidste år. Ministeren bedes for hver enkelt seværdighed angive de enkelte seværdigheders besøgstal, samt hvilke kriterier der har været afgørende for, at netop de har fået et turistskilt. Der henvises til ministerens svar på spørgsmål 992 af 26. september 2014: "Forsøgsperioden med de brune turistskilte forløb frem til medio 2014, og evalueringen af forsøget er gennemført."

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at udarbejde en liste over de seværdigheder, som der vejvises til med brunt turistskilt i det landsdækkende forsøg. Listen er vedlagt som bilag til denne besvarelse.

Hvor det er muligt, er der på listen oplyst besøgstal for 2013 eller 2014. Besøgstallene er indhentet fra Danmarks Statistik og VisitDenmark eller er blevet oplyst telefonisk. Der foreligger ikke registrerede besøgstal for seværdigheder med ubegrænset adgang som eksempelvis byer, kirker og naturområder. For enkelte af disse seværdigheder er der dog fundet skøn for besøgstallet på internettet.

Inden iværksættelsen af forsøget med turistoplysningstavlerne i 2011 blev det med inspiration fra de tyske vejregler fastlagt, at udelukkende verdensarvsmonumenter, nationalparker eller seværdigheder af national interesse kunne udpeges til at deltage i forsøget.

Det kan oplyses, at ordningen med de nationale seværdigheder har fungeret siden 2006 og omfatter en liste med ca. 200 seværdigheder af national interesse. Seværdighederne er udvalgt på baggrund af indstilling fra Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen og VisitDenmark ud fra en samlet vurdering af seværdighedens almene interesse for såvel danske som udenlandske turister.



Under forsøget med turistoplysningstavlerne har Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen og VisitDenmark fungeret som indstillingsberettigede parter. Parterne har i fællesskab udpeget de konkrete seværdigheder, der skulle skiltes til. Indstillingerne er efterfølgende blevet godkendt af Samarbejdsudvalget vedr. Servicevejvisning og Turistinformation (SUV), som udover de tre ovenstående parter også omfatter Erhvervs- og Vækstministeriet, KL, Friluftsrådet, Dansk Turismefremme og Horesta.

Vejdirektoratet har været involveret i de trafikikkerhedsmæssige aspekter af forsøget. Med afsæt heri er der kun opsat turistoplysningstavler for én seværdighed pr. frakørsel. Endvidere er der ikke opsat turistoplysningstavler i området omkring København på grund af de komplicerede trafikale forhold med mange tætliggende frakørsler og dermed ind- og udfletninger. Af samme årsag er der som udgangspunkt kun opstillet to tavler på motorvejene omkring Aarhus, Aalborg og Odense.

Herudover har Vejdirektoratet ikke deltaget i udvælgelsesprocessen. Generelt kan det dog oplyses, at der er opsat turistoplysningstavler til verdensarvsmonumenter og nationalparker, som er beliggende langs forsøgsstrækningerne, og at der kun i særlige tilfælde er udpeget seværdigheder, som ligger længere væk end 10 km fra motorvejen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke