



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. maj 2015  
J. nr. 2015-2668

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

**Spørgsmål nr. 625:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. marts 2015 fra Køge og Stevns Kommuner vedrørende infrastruktur- og samfundsmæssige udfordringer i Køge og Stevns Kommune, jf. TRU alm. del – bilag 234.

**Svar:**

Jeg er enig i, at Strandvejen med 18.500 køretøjer i døgnet er en hårdt belastet indfaldsvej fra Stevns til Køge, når alle pendlere hver dag skal til og fra området. Samtidig bidrager det til uhensigtsmæssigt mange køretøjer i Køge by, når de mange trafikanter skal videre ad Ringstedvej for at komme på Sydmotorvejen.

Det er jo aldrig en optimal situation for et samfund, når der opstår fremkommelighedsproblemer til gene for både borgere og erhvervsliv. Derfor er det også positivt, at Stevns og Køge Kommuner i fællesskab arbejder på at løse trafikafviklingsproblemerne i kommunerne til glæde for pendlere og borgere langs belastede veje. Det primære formål med den nye vejforbindelse er således at aflaste kommunale veje.

Der kan være miljømæssige udfordringer i at lade den skitserede omfartsvej krydse Natura 2000-områder samt fredsskov, og det vil i givet fald skulle undersøges nærmere.

Afslutningsvis skal jeg bemærke, at jeg godt kan se nytten af, at der bliver taget et skridt i retning af at få flaskehalsproblemet løst.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke