



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. maj 2015  
J. nr. 2015-2660

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jane Heitmann (V).

**Spørgsmål nr. 624:**

Ministrene bedes kommentere henvendelse af 22. april 2015 fra Jesper Hauritz Sørensen, Kerteminde vedrørende IC-togforbindelser på Østfyn, jf. TRU alm. del - bilag 233.

**Svar:**

Spørgsmålet er stillet til både ministeren for by, bolig og landdistrikter og mig. Det er aftalt med ministeren for by, bolig og landdistrikter, at jeg svarer på begge ministres vegne.

Transportministeriets kontrakt med DSB fastsætter nogle rammer for togbetjeningen på Langeskov station, men det er DSB, der er ansvarlig for køreplanlægningen, herunder om stationen skal betjenes med IC- eller regionaltog. Det er således DSB og ikke transportministeren, der beslutter, om IC-tog skal stoppe på Langeskov station.

Dette princip har altid været anvendt i kontrakterne med DSB – også da VK-regeringen lavede den kontrakt med DSB, som gjaldt fra 2005-2014.

Trafikkontrakten dimensionerer overordnet set DSB's togtrafik gennem tre forskellige trafikale krav til DSB:

1. *Trafikeringsplanen* der angiver hvor mange tog, der skal køre, fordelt på delstrækninger og tidsintervaller
2. *Standningsplanen* der angiver hvor mange af trafikeringsplanens tog, der som minimum skal standse ved de enkelte stationer
3. *Linjeplanen* der angiver krav til gennemgående togforbindelser

I henhold til trafikkontraktens standningsplan er DSB forpligtet til at betjene Langeskov station med mindst ét tog hver anden time mellem åbningstids-



punktet og frem til køreplansskiftet i december 2015. Fra køreplanen 2016 er DSB forpligtet til at betjene Langeskov station med mindst ét tog i timen alle dage.

Side 2/2

DSB har vurderet, at en betjening med IC-stop i Langeskov ikke vil være hensigtsmæssig, da dette blandt andet vil medføre længere rejsetid både for det pågældende IC-tog og det bagvedkørende lyntog, som i praksis først kan overhale IC-toget i Odense.

Derfor forventer DSB nu at betjene Langeskov station med et regionaltog. Betjeningen af Langeskov på Østfyn kommer herved til at svare til betjeningen af stationerne på Vestfyn.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke