



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. april 2015
J. nr. 2015-2496

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 606:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke tidsmæssige begrænsninger der vil være for kørsel med godstog på strækningerne Hirtshals-Hjørring og Hjørring-Ålborg (og retur), samt om de tidsmæssige begrænsninger er blevet fastsat af Nordjyske Jernbaner og/eller Banedanmark.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Banedanmark, som oplyser følgende:

”Banedanmark kan for strækningen Hjørring-Aalborg oplyse, at de tidsmæssige begrænsninger tager udgangspunkt i trafikken på en almindelig hverdag i henholdsvis K15 (køreplansperioden 14.12.2014-12.12.2015) og K16 (køreplansperioden 13.12.2015-10.12.2016).

For så vidt angår K15 er det muligt at køre på strækningen Hjørring-Aalborg uden krydsninger i togfrit interval mellem kl. 23:57 og kl. 4:46 (retning mod Aalborg) og kl. 0:00 og kl. 4:29 (retning mod Hjørring). På øvrige tidspunkter kan der tildeles kanaler til godstog med krydsning og/eller overhalinger. Antal og tider afhænger af toglængde og vægt.

For så vidt angår K16 er det muligt at køre på strækningen Hjørring-Aalborg uden krydsninger i togfrit interval mellem kl. 23:55 og kl. 6:36 (retning mod Aalborg) og kl. 23:44 og kl. 6:27 (retning mod Hjørring). På øvrige tidspunkter kan der tildeles kanaler til godstog med krydsning og/eller overhalinger. Antal og tider afhænger af toglængde og vægt.

For en god ordens skyld bemærkes det, at i tilfælde af at godstogene planlægges at køre syd for Aalborg, kan det, grundet banens nuværende opbygning uden automatiske mellembloksignaler mellem Aalborg og Randers betyde, at det er vanskeligt at finde ledige kanaler, bortset fra korte tidsintervaller midt om natten. Dette vil blive ændret med Signalprogrammets udrulning, der er planlagt til ibrugtagning næste år.



Overordnet gælder det, at Banedanmark fastlægger køreplanen på Banedanmarks infrastruktur efter ønsker fra og i samarbejde med jernbanevirksomhederne.

Side 2/2

Nordjyske Jernbaner oplyser, at det vil være muligt at modtage og afsende godstog på strækningen Hjørring – Hirtshals, der responderer til de af Banedanmark opgivne tidspunkter ovenfor. Det vil endvidere være muligt at køre godstog på denne strækning udenfor tidspunkterne kl. 6-9 og kl. 13-18.30.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke