



Danske Handicaporganisationer

Til Transportudvalget

Blekinge Boulevard 2
2630 Taastrup, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777
Fax: +45 3675 1403
dh@handicap.dk
www.handicap.dk

Taastrup, den 14. april 2015
Sag 19-2014-00807 – Dok. 192239/mol_dh

Vedr. anlægslov om Femernforbindelsen og flytning af Glumsø station

Jeg vil henlede jeres opmærksomhed på, at Banedanmarks planer for flytningen af Glumsø station vil have negative konsekvenser for personer med handicap. Det er en stor udfordring, at man planlægger at flytte perronerne uden at flytte stationsbygningen og de tilhørende faciliteter.

Det er problematisk, at afstanden fra parkeringspladser, handicapparkeringspladser og busholdepladser til perronerne forøges, og at adgangsvejen kompliceres ved etablering af en sluse. Hvis disse planer føres ud i livet vil det medføre store forringelser for de personer med handicap, der benytter Glumsø station. Desuden siger SBI's anvisning 230, at der max må være 30 m. fra en handicapparkeringsplads til indgangen:

http://bygningsreglementet.dk/br10_04_id262/0/42/2

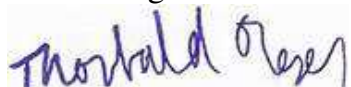
Hvis perronerne flyttes, vil der være 200 m. fra handicapparkeringspladserne til indstigning i tog. Desuden har en overvejende del af de personer, der har handicapparkeringskort en gangdistance på under 150 m.

Det er i modstrid med FN's konvention om rettigheder for personer med handicap at vedtage en ny lov, der forringer forholdene for personer med handicap. Desuden er det i modstrid med regeringens handicappolitiske handlingsplan, hvor der på s. 58 står, at ”regeringen vil arbejde for, at hensynet til mennesker med handicap inddrages ved nyanskaffelse af tog, ved væsentlige stations- og perronændringer og ved nyanlæg i forbindelse med realisering af midlerne i Togfonden DK”.

Jeg er blevet gjort bekendt med, at der foreligger alternative forslag fra både DSB og Glumsø Lokalråd i samarbejde med Næstved kommune, der giver bedre muligheder for sikre mobilitet for personer med handicap. Blandt disse er et forslag at skabe en langt bedre, samlet stationsløsning ved den nye placering af perronerne, da der findes ledige arealer med bedre til- og frakørselsforhold end Banedanmarks forslag.

Jeg vil bede jer tage ovenstående med i jeres behandling af lovforslaget.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thorkild Olesen". The signature is written in a cursive style with a blue highlight behind it.

Thorkild Olesen

Formand