



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. april 2015  
J. nr. 2015-2003

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 555:**

Vil ministeren i samarbejde med Københavns Kommune sikre, at der i forbindelse med planlægningen og dimensioneringen af den kommende tunnel mellem Svanemøllen og Nordhavn – også kaldet Nordhavnstunnelen – udvises rettidig omhu og tages højde for kapacitetsbehovet ved senere anlæggelse af en højklasset østlig ringvej/tunnel, der kan aflaste trafikken i København?

**Svar:**

Nordhavnstunnelen er et kommunalt projekt, der vil blive anlagt i forlængelse af og med samme overordnede dimensioner som Nordhavnsvej, som Københavns Kommune er ved at anlægge. Vejdirektoratet gennemfører VVM'en for Københavns Kommune og varetager rollen som bygherre for projektet, der vil blive gennemført på baggrund af en anlægslov.

Nordhavnsvej anlægges med to plus to vejbaner uden nødspor. Under forudsætning af brugerbetaling på en fremtidig Østlig Ringvej vil samme dimensionering af Nordhavnstunnelen også på længere sigt give tilstrækkelig kapacitet.

Trafikanalyser af en Østlig Ringvej viser i øvrigt, at trafikken på Nordhavnsvej vil være væsentlig større end trafikken i Nordhavnstunnelen. Det vil således ikke være Nordhavnstunnelen, der vil begrænse trafikafviklingen på en Østlig Ringvej.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke