



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. april 2015
J. nr. 2015-1978

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål 551 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 551:

Ministeren bedes oplyse, hvor mange tons CO₂ der udledes mere pr. kørt kilometer, når en typisk personbil øger hastigheden fra 80 til 90 km/t og tilsvarende for en lastbil. Ministeren bedes på baggrund heraf oplyse, hvor mange tons CO₂ Danmarks udledning vil blive forøget med som følge af en generel forhøjelse af hastigheden på de danske landeveje fra 80 til 90 km/t, opgjort på henholdsvis personbiler og tung trafik samt i alt.

Svar:

Da spørgsmålet både handler om køretøjsteknik og vejtrafik, har jeg oversendt spørgsmålet til henholdsvis Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

Trafikstyrelsen oplyser, at især personbiler generelt set kører meget brændstoføkonomisk ved en hastighed omkring 80 km/t, hvorfor en mindre øgning af hastigheden umiddelbart ikke kan antages at have en ret stor CO₂-mæssig betydning.

Trafikstyrelsens beregninger viser, at såfremt den specifikke hastighed øges fra 80 km/ til 90 km/t vil en typisk personbil således udlede 2 - 3 gram CO₂ mere pr. km svarende til 1,5 - 2 % forøgelse. En typisk middelstor lastbil på 16 - 18 tons totalvægt vil udlede ca. 60 gram CO₂ mere pr. km, svarende til ca. 10 % forøgelse.

Der er dog en række væsentlige og usikre faktorer, som skal inddrages, når betydningen af en generel hastighedsforøgelse skal vurderes. I denne forbindelse kan det være relevant at huske på, at den skilte hastighed ikke nødvendigvis er det samme som den kørte hastighed.

Vejdirektoratet er i øjeblikket i gang med et forsøg, hvor hastighedsgrænsen er øget til 90 km/t på udvalgte strækninger. De endelige resultater af forsøget



ligger endnu ikke klar, hvorfor der ikke kan siges noget mere konkret om betydningen af en generel hastighedsforøgelse.

Side 2/2

Det har ligeledes betydning i hvilket omfang vejnettet omfattes af hastighedsændringen, herunder hvor mange kilometer de berørte biler kører på de pågældende strækninger.

Der er således en række væsentlige usikkerhedsfaktorer omkring betydningen af en generel hastighedsforøgelse, hvorfor der ikke umiddelbart præcist kan angives, hvor mange tons CO₂ Danmarks udledning vil blive forøget med som følge af en generel forhøjelse af hastigheden på de danske landeveje fra 80 til 90 km/t.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke