



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2015
J. nr. 2015-1630

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rene Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 514:

Kan ministeren oplyse, om de, som vinder kontrakten om at bygge Storstrømsbroen, er forpligtet til en bestemt byggemetode, samt hvilken havn dette skal ske i?

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at valg af byggemetoder til en ny Storstrømsbro er en af de frihedsgrader, som de kommende entreprenører vil få.

Vejdirektoratet har reserveret arealer på Nakskov havn til brug for et eventuelt produktionsareal til broelementer. Vejdirektoratet vil ekspropriere arealer på henholdsvis Falster og Masnedø i nærheden af hvor broen er beliggende, der vil skulle anvendes under anlægsarbejderne, når broen bygges. Det er op til entreprenøren at vælge udførelsesmetode, og i tilfælde af en såkaldt elementproduktion samt anden betonarbejde, kan dette foregå på de reservede arealer.

De lokale havne ved Orehoved og Vordingborg vil også være attraktive til forskellige aktiviteter i forbindelse med byggeriet af broen, f.eks. til transport af materialer mv.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke