



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. NST-101-02014

Den 26. marts 2015

Folketingets Transportudvalg har i brev af 12. marts 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 513 (alm. del), som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 513 (alm. del)

Kan ministeren bekræfte, at arealreservationerne i den såkaldte Ring 5 stadig er gældende? Og vil ministeren give en mere generel oversigt over de gældende arealreservationer i hovedstadsområdet, gerne suppleret med eller i form af et kortbilag?

Svar

Arealreservationerne, der bl.a. er relevante i forbindelse med en eventuel fremtidig anlæg af en 5. ringvejsforbindelse, er fortsat gældende. I Fingerplan 2013 § 23 stk. 1 fremgår det således, at *"reservation af transportkorridorer til fremtidig overordnet trafik infrastruktur og tekniske anlæg fastholdes"*.

Arealreservationen til transportkorridorer har indgået i den bindende fysiske planlægning for hovedstadsområdet siden 1982. På baggrund af en folketingsbeslutning i 2010 nedsatte den daværende miljøminister et embedsmandsudvalg med repræsentanter fra de ministerier, der er ansvarlige for den overordnede infrastrukturanlæg i hovedstadsområdet, med henblik på at vurdere behovet for at modernisere og præcisere Fingerplanens transportkorridorer. Udvalget anbefalede i sin rapport fra juni 2011, at arealreservationen generelt fastholdes af hensyn til de samfundsmæssige interesser, og disse findes i den nuværende fingerplan.

Arealreservationen, der også benævnes "Transportkorridoren" samt andre statslige reservationer til fremtidige overordnede anlæg fremgår af vedlagte illustrationer fra Fingerplan 2013: Kortbilag A, J, K, L, M og N.

./.

Kirsten Brosbøl

/

Oluf Engberg