



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. april 2015
J. nr. 2015-1102

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Bastrup (SF).

Spørgsmål 477

Vil ministeren oplyse, om ministeren i lyset af oplysningerne om anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesudgifterne for de danske motorveje – som efterspørges i TRU alm. del - spm. 473 og 474 – finder, at der er dokumentation for, at disse udgifter mere end opvejes af den "økonomiske vækst", som motorveje ifølge ministeren (bl.a. i Berlingske den 7. februar 2014) medfører? Ministeren bedes forholde sig til dette på både nationalt og regionalt niveau?

Svar:

I artiklen i Berlingske af 7. februar 2014 fremhæver jeg, at fremkommelighed er en vækstmotor. Derfor er det vigtigt, at vi prioriterer vores vejinvesteringer, så de giver de største forbedringer af fremkommeligheden, herunder også på motorvejsnettet.

Fremkommelighed er en forudsætning for økonomisk vækst. Vores vejinvesteringer skal være med til at forbedre mulighederne for at varer, tjenesteydelser og arbejdskraft kan komme hurtigere frem. Det forbedrer erhvervslivets muligheder for vækst, og giver borgerne bedre mobilitet.

Nogle af disse effekter afspejles i den økonomiske vækst, men infrastruktur er også med til at skabe en række andre positive effekter for samfundet, blandt andet at borgerne skal bruge mindre tid på transport. For at vurdere de samlede fordele og ulemper af et vejprojekt gennemføres der samfundsøkonomiske analyser, som indgår i beslutningsgrundlaget. Det er typisk trafikanternes tidsbesparelser, der udgør de største positive effekter af et infrastrukturprojekt.

Som det fremgår af svaret på TRU spørgsmål nr. 473 (alm. del) stillet den 27. februar 2015, er det beregnet, at genanskaffelsesværdien af det danske motorvejsnet er knap 100 mia. kr. (2015-priser).

Den samfundsøkonomiske værdi af motorvejsnettet vurderes umiddelbart at være meget større. Den økonomiske vækst i Danmark de sidste mange år ville formentlig have været væsentligt lavere, hvis der ikke var blevet anlagt motorveje.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke