



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. april 2015
J. nr. 2015-1102

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 474:

Vil ministeren oplyse, hvad de samlede årlige statslige omkostninger udgør til drift og vedligeholdelse af det danske motor- og motortrafikvejsnet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har ansvaret for statsvejnettet og dermed hovedparten af motorvejene og motortrafikvejene i Danmark.

Af statsvejnettet udgør motor- og motortrafikveje pr. 1. januar 2015 1.500 km, hertil kommer 41 km under Sund & Bælt A/S samt Øresundsbro Konsortiet. Øvrige statsveje udgør 2.295 km. Ganske få km motorveje og motortrafikveje er kommunale veje.

Vejdirektoratet oplyser, at direktoratet opgør omkostninger efter aktiviteter, f.eks. kapitalbevarende vedligehold og løbende drift, og ikke efter vejtyper. Dermed findes der ikke en opgørelse af de årlige statslige omkostninger til henholdsvis vedligeholdelsen og driften af motorveje og motortrafikveje.

Vejdirektoratet har således på basis af de samlede omkostninger til drift og vedligehold af statsvejene foretaget en skønsmæssig vurdering af, hvad der kan henføres til motorveje og motortrafikveje.

På denne baggrund skønner Vejdirektoratet, at de samlede årlige omkostninger til drift og vedligeholdelse af motor- og motortrafikvejsnettet udgør i størrelsesordenen 800-850 mio. kr. i 2014. Heraf skønnes omkostningerne til vedligeholdelse (belægnings- og bygværker) inkl. nedbringelse af efterslæbet på statsvejnettet at udgøre lidt over halvdelen, mens omkostningerne til drift skønnes at udgøre lidt under halvdelen. I opgørelsen af omkostninger til drift indgår løbende drift (renhold, sideanlæg, skilte, autoværn, vejbelysning, afvanding mm.), trafikledelse, signalanlæg og vintertjeneste.



Vedligeholdelsesindsatsen varierer i de enkelte år afhængig af behovet opgjort på baggrund af tilstandsudviklingen af belægninger og bygværker. Ligeledes vil udgifterne til vintertjenesten variere.

Side 2/2

I 2013 var beløbet for de samlede omkostninger til drift og vedligeholdelse lidt lavere end i 2014 (skønnet til ca. 750-800 mio. kr.), mens det i perioden 2010 – 2012 var højere (skønnet til ca. 1.100-1.400 mio. kr.).

De højere omkostninger i perioden 2010 – 2012 skyldes primært, at der som resultat af aftale om Bedre veje mv. af 2. december 2009 har været afsat flere midler til nedbringelse af det vedligeholdelsesmæssige efterslæb på belægninger og bygværker på statsvejnettet. Endvidere blev der i forbindelse med regeringens kickstartpakke fremrykket belægningsarbejder fra 2013 til 2012.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke