



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. april 2015  
J. nr. 2015-1102

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

**Spørgsmål nr. 473:**

Vil ministeren fremlægge et skøn over, hvad de samlede anlægsudgifter (i nutidsværdi) har været til at anlægge det danske motor- og motortrafikvejsnet?

**Svar:**

Til brug for statsregnskabet opgøres værdien af statens aktiver, herunder infrastruktur. I statsregnskabet er statsvejnettet indregnet som et infrastrukturelt anlægsaktiv.

Vejdirektoratet oplyser, at de hvert fjerde år opgør værdien af den samlede statslige vejinfrastruktur (vejnettet, bygværker, sideanlæg og vejudstyr) for alle statens veje, det vil sige motorveje, motortrafikveje og øvrige statsveje. Den seneste værdiansættelse på vejområdet blev udarbejdet i 2012.

Værdiansættelsen omfatter en opgørelse af vejinfrastrukturens nettokapitalværdi (den nedskrevne værdi) og bruttokapitalværdi (genanskaffelsesværdi). Det er nettokapitalværdien, der indgår i opgørelsen af statens anlægsaktiver i statsregnskabet.

Vejinfrastrukturens bruttokapitalværdi værdiansættes baseret på genanskaffelsesmetoden. Det er et udtryk for, hvad opførelsesudgifterne ville være i dag ved genetablering af tilsvarende veje og bygværker. Denne metode er valgt, fordi det i praksis er uhyre vanskeligt at finde frem til alle de historiske udgiftsdata, som vil være nødvendige for at kunne opgøre værdien i nutidskroner af de historiske investeringer, som er foretaget langt tilbage i tiden. Opgørelser af værdien af aktiver, der er anlagt over en længere tidsperiode, skal således tages med behørig forbehold.

Af Vejdirektoratets værdiansættelse fra 2012 fremgår det, at genanskaffelsesværdien af det samlede statsvejnet udgjorde i størrelsesordenen 170 mia. kr. Heraf udgjorde motorvejsnettet ca. 90 mia. kr. Der er ikke opgjort en særskilt værdi for motortrafikvejene. Det fremgår yderligere af værdiansættelsen, at der på daværende tidspunkt var igangværende arbejder for knap 10 mia. kr. Medregnes de dengang igangværende arbejder til de ca. 170 mia. kr. og opregnes



der til aktuelt prisniveau, fås en genanskaffelsesværdi for det samlede statsvejsnet på i størrelsesordenen 185 mia. kr. (heraf udgør motorvejsnettet knap 100 mia. kr.).

Side 2/2

Vejdirektoratet oplyser endvidere, at de anlæg, som indebærer finansiering gennem brugerafgifter (Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen, inkl. dele af Amagermotorvejen), ikke indgår i opgørelsen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke