



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. april 2015
J. nr. 2015-1102

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 472:

Kan ministeren bekræfte, at der i 2014 i Danmark var 1.530 km statsejet motor eller motortrafikvej, svarende til gennemsnitligt omtrent 35,5 meter motor- eller motortrafikvej i hver eneste kvadratkilometer af Danmark (hvis arealet sættes til 43.094 km²)? Vil ministeren i forlængelse heraf oplyse de tilsvarende sammenlignelige tal for resten af EU og fremlægge sin vurdering af, hvorvidt Danmark har relativt lange strækninger af motor- og motortrafikveje i forhold til landets areal, sammenlignet resten af EU?

(Kilder: Vejtlængde: Vejdirektoratet, "Længden af offentlige veje" under "Viden og data" på www.vd.dk; Danmarks areal: Google Search.)

Svar:

Jeg kan bekræfte, at Danmark har ca. 35,5 m statsejet motor- og motortrafikvej pr. kvadratkilometer land. En direkte sammenligning af dette tal med EU-landene er imidlertid ikke mulig, da en lang række EU-lande ikke har motortrafikveje.

Vejdirektoratet har på den baggrund sammenlignet længden af motorvejsnettet med landestørrelsen i de 28 EU-lande, jf. nedenstående tabel. Det fremgår, at Danmark ligger på en ottendeplads med 28,4 m motorvej pr. km² efter Holland, Luxembourg, Belgien, Slovenien, Tyskland, Portugal og Spanien i nævnte rækkefølge. Længden af det danske motorvejsnet set i forhold til arealet udgør omtrent halvdelen sammenlignet med top 3. Betragtes længden af motorvejsnettet set i forhold til indbyggertallet, er Danmark placeret på en syvendeplass, jf. tabel 1.

Generelt kan man sige, at omfanget af højklassede veje er et resultat af byggetradition og geografiske forhold. Dertil kommer, at Danmark har et begrænset areal og relativ høj befolkningstæthed.



Table 1. Comparison of motorway network with land area and population in EU countries.

Page 2/2

Land	Areal (km ²)	Længde af motorvejsnet (km)	Indbyggertal (mio.)	Længde af motorvejsnet i forhold til areal (m motorvej/km ²)	Længde af motorvejsnet i forhold til indbyggertal (m motorvej/indbygger)
Holland	33.700	2.631	16,8	78,1	0,16
Luxembourg	2.600	152	0,6	58,5	0,25
Belgien	30.300	1.763	11,2	58,2	0,16
Slovenien	20.100	770	2,1	38,3	0,37
Tyskland	357.200	12.917	80,8	36,2	0,16
Portugal	92.200	2.988	10,4	32,4	0,29
Spanien	501.700	14.701	46,5	29,3	0,32
Danmark	43.100	1.223	5,6	28,4	0,22
Cypern	9.200	257	0,9	27,9	0,29
Kroatien	56.500	1.295	4,2	22,9	0,31
Italien	302.100	6.726	60,8	22,3	0,11
Frankrig	547.700	11.465	65,8	20,9	0,17
Østrig	82.400	1.719	8,5	20,9	0,20
Ungarn	93.000	1.515	9,9	16,3	0,15
Storbritannien	242.500	3.686	64,3	15,2	0,06
Irland	68.300	897	4,6	13,1	0,20
Tjekkiet	77.200	751	10,5	9,7	0,07
Grækenland	130.800	1.197	11,0	9,2	0,11
Slovakiet	49.000	419	5,4	8,6	0,08
Bulgarien	108.900	541	7,2	5,0	0,08
Litauen	62.600	309	2,9	4,9	0,11
Polen	312.700	1.482	38,0	4,7	0,04
Sverige	407.300	1.891	9,6	4,6	0,20
Estland	43.400	140	1,3	3,2	0,11
Rumænien	230.000	644	19,9	2,8	0,03
Finland	301.300	810	5,5	2,7	0,15
Letland	62.200	0	2,0	-	-
Malta	320	-	0,4	-	-

Source: Data primarily from Eurostat. For most countries, the length of motorways is from 2011, 2012 or 2013. For Denmark, the figure is the length of the national motorway network as of 1 January 2015.

With kind regards

Magnus Heunicke