



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. november 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1644
Dok.: 1357330

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 45 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 28. oktober 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 45 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvilke EU-direktiver der stiller krav om kontrolapparat i danske veteranlastbiler, herunder redegøre for, om der - såfremt der er mulighed for at søge dispensation fra kravene - kan gives en generel dispensation for veteranlastbiler, som kun benyttes til studenterkørsel eller lignende?”

Svar:

1. Spørgsmålet vedrører fortolkningen af køre- og hviletidsreglerne, der baserer sig på EU-forordningerne om henholdsvis køre- og hviletid og kontrolapparater. De muligheder for at fastsætte nationale undtagelser fra reglerne, som forordningerne indeholder, er fuldt ud gennemført i dansk ret. Der kan kun dispenseres fra reglerne under helt ekstraordinære omstændigheder. Reglerne om anvendelse af kontrolapparater finder derfor som udgangspunkt anvendelse for veteranlastbiler, som benyttes til studenterkørsel eller lignende.

For en nærmere beskrivelse af køre- og hviletidsreglerne anvendelsesområde henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 43 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Justitsministeriet er bekendt med, at installering af digitale takografer i veteranlastbiler kan være teknisk vanskeligt. Justitsministeriet er i færd med nærmere at vurdere, hvorvidt veteranlastbiler skal have installeret et digitalt kontrolapparat, eller om der kan installeres et analogt kontrolapparat.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at formålet med køre-/hviletidsreglerne er at harmonisere vilkårene for konkurrencen navnlig for vejtransport samt at forbedre arbejdsvilkårene og færdselssikkerheden. Reglerne skal derfor fortolkes ud fra dette formål.

Køre-/hviletidsreglerne indeholder en række undtagelsesbestemmelser. Det fremgår bl.a. heraf, at der ikke er krav om, at køretøjet skal have installeret et kontrolapparat, hvis f.eks. et erhvervskøretøj med veteranstatus anvendes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring.

Veteranlastbiler, der anvendes til studenterkørsel eller lignende, er således undtaget fra kravene, hvis kørslen ikke sker som led i erhvervsmæssig personbefordring. Som eksempel på ikke-erhvervsmæssige personbefordring kan nævnes en virksomheds befordring af ansatte, en forenings befordring af medlemmer eller en kommunal institutions befordring af f.eks. patienter eller elever. Kørslen skal udføres vederlagsfrit, idet der dog kan godtgøres udgifter forbundet med kørslen som f.eks. udgifter til benzin.

Ved vurderingen af om personbefordringen anses for erhvervsmæssig, lægges der således vægt på, om der udføres kørsel med personer uden nærmere tilknytning til den virksomhed, der udfører kørslen, om kørslen sker mod betaling, eller om kørsel med personer er virksomhedens primære formål. Studenterkørsel i veteranlastbiler er derfor omfattet af køre-/hviletidsreglerne, såfremt der er tale om erhvervsmæssig kørsel.

For så vidt angår dispensation fra kravet om anvendelse af kontrolapparat i veteranlastbiler kan det oplyses, at medlemsstaterne kun efter godkendelse fra Kommissionen kan tillade, at transport, der foregår under ekstraordinære omstændigheder, undtages fra bestemmelserne.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at der ved ekstraordinære omstændigheder skal være tale om ganske særlige situationer, som f.eks. vil kunne opstå i forbindelse med ekstreme og uvarslede/uventede forhold, herunder ekstreme vejrforhold. Rigspolitiet finder ikke, at kørsel i veterankøretøjer med studenter eller lignende kan anses for at være transport under sådanne ekstraordinære omstændigheder. Studenterkørsel forekommer regelmæssigt, og virksomhederne har mulighed for at planlægge kørslen med et køretøj med kontrolapparat installeret.

Studenterkørsel i veterankøretøjer udføres i konkurrence med andre aktører, der er underlagt køre-/hviletidsreglerne. Det ville medføre en konkurrencemæssig fordel, hvis studenterkørsel i veteranlastbiler kunne udføres uden at overholde disse regler. Udover hensynet til en fair konkurrence taler også hensynet til chaufførens arbejdsforhold og færdselssikkerheden imod at lade erhvervsmæssig studenterkørsel være omfattet af undtagelsesbestemmelserne.”