



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. marts 2015
J. nr. 2015-995

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål 424 TRU alm. del, som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål 424:

Ministeren bedes svare på, hvad der er sket i forhold til udbygning/renovering/tilpasning af det vejnet, der på baggrund af Vindmølleindustriens rapport "Etablering af nationale transportkorridorer for vindmølletransporter" (COWI, marts 2013) med trafikaftalen af 21. marts 2013 førte til, der blev afsat op til 45 mio. kr. til sikring af sværgodsruiter på vejnettet? Her tænkes ikke mindst på de kommuner, der ikke har produktion af vindmøller eller en udskibningshavn, men blot gennemkørselskommuner. (Link til den omtalte rapport:

[http://ipaper.ipapercms.dk/Windpower/Transportkorridorer/.](http://ipaper.ipapercms.dk/Windpower/Transportkorridorer/))

Svar:

I *Aftale om En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv.* af 21. marts 2013 blev reserveret op til 45 mio. kr. til initiativer, der kan forbedre mulighederne for at transportere vindmøller på statsvejnettet, herunder transport af vindmøller til og fra havne.

Efterfølgende har Vejdirektoratet med udgangspunkt i vindmølleindustriens rapport "Etablering af nationale transportkorridorer for vindmølletransporter" gennemført en planlægning og projektering af afledte projekter på statsvejene.

Med *Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden* af 24. juni 2014 blev parterne enige om at udmønte puljen med henblik på gennemførelse af disse projekter på statsvejene. Dette arbejde pågår og forventes afsluttet i år, idet parterne i aftalen lagde vægt på, at der skulle sikres en samtidig åbning af udskibningshavnene i Esbjerg, Aabenraa, Aarhus og Grenaa i 2015.

Der blev i aftalen af 21. marts 2013 ikke reserveret midler til lignende projekter på kommunevejene.



Med aftalen af 24. juni 2014 blev også besluttet iværksat en undersøgelse af omkostningerne og fordelene ved at smidiggøre passagen af broerne ved Assentoft (statsvej) og ved Borum vest for Aarhus (kommunevej) samt en række afviste eller afventende projekter, der har karakter af optimeringsprojekter på de planlagte vindmøllekorridorer.

Side 2/2

Vejdirektoratet har endvidere gennemført en høring af de kommuner, der er berørt af vindmølleindustriens plan, om hvilke projekter man har gennemført eller planlægger at gennemføre.

Ovennævnte arbejde forventes afsluttet i løbet af foråret 2015.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke