



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 421:

Ministeren bedes oplyse, hvilken effekt det vil få på antal togpassagerer mellem Odense og Aarhus – med indregnet effekt fra en realiseret Togfond DK – i forhold til det eksisterende antal passagerer, hvis der etableres en fast forbindelse over Kattegat, som indbefatter dobbeltsporet jernbane.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Med Timemodellen forventes det, at der vil være ca. 433.000 årlige kollektive rejser mellem Odense (Kommune) og Aarhus (Kommune). Det er 286.000 flere rejser end i 2010. Forventningen er, at dette ikke påvirkes af en Kattegat-forbindelse med dobbeltsporet jernbane, som illustreret i tabel 1 nedenfor:

Tabel 1

Antallet af rejser pr. år	2010	Med Timemodellen - 2030	Med Timemodellen og Kattegat - 2030
Odense - Aarhus	147.000	433.000	431.000

Tallene er beregnet på Landstrafikmodellen, version 1.0.7.1. Der pågår stadig en validering af Landstrafikmodellen og en ny version er under udarbejdelse. Denne version valideres specielt ift. Kattegatanalysen og forventes at være i brug primo april 2015. Derfor må der tages forbehold for, at den nye version af Landstrafikmodellen kan give anderledes resultater.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke