



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. marts 2015  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 419:**

Vil ministeren redegøre for forskellene mellem Dansk og Svensk taxilovgivning, og for om der er forskelle, der giver en konkurrencemæssig fordel til én af parterne i Øresundsregionen.

**Svar:**

Det danske taxierhverv er i modsætning til det svenske underlagt en omfattende regulering. Antallet af taxier i Danmark fastsættes således af den enkelte kommune på grundlag af en vurdering af behovet for taxikørsel i kommunen. I hovedstadsområdet fastsættes antallet af taxier af Taxinævnet i Region Hovedstaden.

Danske taxier skal som udgangspunkt betjene publikum i de kommuner, hvor tilladelserne er udstedt og skal i princippet stå til rådighed døgnet rundt, ligesom taxivognmænd som udgangspunkt skal være tilsluttet et fælles bestillingskontorer. Takstfastsættelsen for taxikørsel er underlagt offentlig regulering med kommunalt fastsatte maksimaltakster.

Den svenske taxilovgivning blev liberaliseret i 1990, og det svenske taxierhverv fungerer således i modsætning til det danske i langt videre udstrækning på almindelige markedsvilkår. Det betyder bl.a., der ikke er en antalsbegrænsning i Sverige, samt at taksterne for kørsel i svenske taxier varierer i overensstemmelse med udbud og efterspørgsel.

Det skal understreges, at svenske taxier ikke har generel adgang til at køre taxikørsel i Danmark, ligesom danske taxier heller ikke kan køre i Sverige. Konkurrencen i den grænseoverskridende taxikørsel vedrører således alene kørsel til og fra lufthavnene i Kastrup og Sturup. Denne kørsel udføres efter Trafikstyrelsens vurdering overvejende af svenske taxier, som tilbyder kørsel til lavere takster. Der er dog som udgangspunkt intet til hinder for, at danske taxier kan sætte lavere takster for kørslen. Taxikørsel er således alene underlagt en maksimal takst og ikke en minimaltakst.



Med venlig hilsen

Magnus Heunicke