



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2015
J. nr. 2015-1010

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 402:

Hvad kan ministeren oplyse om de klager, om at den danske finansieringsmodel af Femern Bælt-forbindelsen er at betragte som en form for statsstøtte, som er rejst i EU-systemet? Og mener ministeren, at man må afvente behandlingen af disse klager, inden man fremsætter en anlægslov?

Svar:

Transportministeriet indgav den 22. december 2014 notifikation af finansieringsmodellen for Femern Bælt-projektet til Europa-Kommissionens konkurrencemyndigheder.

Det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at Kommissionen har truffet afgørelse om notifikationen af finansieringsmodellen. Fra dansk side har vi i notifikationen lagt til grund, at der med statsgarantimodellen ikke er tale om økonomisk aktivitet. Dermed bør projektet ikke være omfattet af EU's statsstøtteregler. For god ordens skyld, og i det tilfælde at Kommissionen skulle være af en anden opfattelse, er der dog i notifikationen redegjort udførligt for, at en eventuel statsstøtte er forenelig med EU's statsstøtteregler.

Herudover kan jeg oplyse, at Transportministeriet i efteråret 2014 besvarede alle de spørgsmål, der blev stillet i forbindelse med de to klager, der i løbet af sommeren 2014 blev indgivet til Europa-Kommissionens konkurrencemyndigheder om påstået ulovlig statsstøtte til Femern Bælt-projektet.

Den 8. januar 2015 fremsendte Kommissionens konkurrencemyndigheder en ny klage, som var indgivet af et udenlandsk rederi. Klagen, der har mange lighedspunkter med de to klager, der blev indgivet i 2014, blev besvaret den 20. februar 2015.

Den 3. marts 2015 modtog Transportministeriet endnu en klage fra Kommissionens konkurrencemyndigheder. Også denne klage er indgivet af et udenlandsk



rederi. Klagen, der har rigtig mange lighedspunkter med klagen af 8. januar 2015, forventes besvaret i løbet af marts 2015.

Side 2/2

Jeg forventer, at Kommissionen i løbet af foråret 2015 træffer afgørelse om notifikationen. Jeg ser derfor ikke noget behov for at udskyde Folketingets behandling af lovforslaget, idet den endelige beslutning om projektet og om, at Femern A/S kan indgå aftaler med entreprenørerne med henblik på byggestart først vil blive truffet, når der er sket en afklaring af de væsentligste risici ved projektet. Det gælder de endelige priser for anlægsarbejderne, et konkret tilsagn fra EU om, hvor meget støtte projektet tildeles i anlægsfasen, og den tyske myndighedsgodkendelse af kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt. Jeg forventer, at der foreligger en afklaring heraf i begyndelsen af efteråret 2015, og at Kommissionens afgørelse vedrørende notifikationen også foreligger på det tidspunkt. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslag L 141 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, jf. de almindelige bemærkninger, afsnit 17.11, at Kommissionens godkendelse af projektets finansieringsmodel er en forudsætning for projektets gennemførelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke