



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. marts 2015  
J. nr. 2015-1049

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 400:**

Ministeren bedes kommentere artiklen "Femern-tunnelens trafikprognose opfylder ikke de simpleste krav til faglig ordentlighed" på tidsskriftet Ingeniørens hjemmeside d. 16. januar 2015 og redegøre for, om den kritik, der rejses i artiklen, giver anledning til at ændre på trafikprognoserne for Femern Bælt-forbindelsen.

**Svar:**

I den opdaterede finansielle analyse fra november 2014 er der foretaget følsomhedsberegninger på fortsat sejlads på Rødby-Puttgarden og på lavere trafikindtægter på vejforbindelsen over Femern Bælt. Femern A/S har beregnet, at det i begge tilfælde vil forlænge tilbagebetalingstiden, men projektet vil fortsat kunne brugerbetales.

Det fremgår af den opdaterede trafikprognose 'Fehmarnbelt Forecast 2014 – Update of the FTC-Study of 2002' side 187, at baseret på konklusionerne om rentabilitet af parallel færgefart forudsættes det i basisscenarierne, at der ikke vil være parallel færgefart.

Det fremgår endvidere, at andelen af de rejsende via Femern Bælt, der har indkøb eller andre dagsudflugter som rejseformål, vil falde fra knap 31 pct. før åbning af Femern Bælt-forbindelsen til knap 23 pct. efter åbning. Det skyldes, at det antages, at hovedparten af de forventede 417.000 landgangspassagerer ved Femern Bælt-forbindelsens åbning vil ophøre med at rejse over Femern Bælt efter åbningen af den faste forbindelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke