



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2015
J. nr. 2015-1049

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 399:

Ministeren bedes kommentere artiklen "Tyske eksperter: Femerns trafikprognose er tendentiøs og uigennemsigtig" på tidsskriftet Ingeniørens hjemmeside den 28. januar 2015 og redegøre for, om den kritik, der rejses i artiklen, giver anledning til at ændre på trafikprognoserne for Femern Bælt-forbindelsen.

Svar:

Femern A/S har fremlagt et meget omfattende dokumentationsmateriale i forbindelse med den opdaterede trafikprognose for den forventede trafik via Femern Bælt. Det er forventeligt, at det kan give anledning til diskussioner blandt eksperter, da der ikke er en facitliste.

Jeg hæfter mig dog ved, at direktør Markus Schubert fra det tyske konsulentfirma, Intraplan, der sammen med BVU står bag den opdaterede trafikprognose og også står bag arbejdet med at opdatere de landsdækkende tyske trafikprognoser, i en kommentar til kritikken udtaler, at man hos Intraplan er bekendt med DIW Econs rapport, men ikke har i sinde at foretage ændringer til den eksisterende prognose og samtidig går i rette med den fremførte kritik af de anvendte tidsværdier.

Det er i øvrigt ikke rigtigt, som det fremgår af artiklen, at det i trafikprognosen antages, at færgeforbindelsen mellem Gedser og Rostock nedlægges med åbningen af Femern Bælt-forbindelsen. Det fremgår af trafikprognosen, at når den fulde trafikale effekt af Femern Bælt-forbindelsen er fuldt realiseret i 2025, forventes 96.000 personbiler/motorcykler og 135.000 lastbiler at benytte overfarten Gedser-Rostock.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke