



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. februar 2015  
J. nr. 2015-485

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 307:**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt der kan gå 1-2 år før den tyske miljøgodkendelse for Femern Bælt-projektet foreligger, og hvorvidt ministeren i så fald vil være indstillet på at afvente denne godkendelse inden byggeriet igangsættes.

**Svar:**

Ansøgningen om tysk myndighedsgodkendelse blev indgivet til de tyske myndigheder i Kiel i oktober 2013 og har efterfølgende været i offentlig høring i Slesvig-Holsten. Der kom færre indsigelser i høringsprocessen end forventet, dog er flere af indsigelserne noget mere komplicerede og mere omfattende end forventet.

Som det fremgår af "Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område 2. halvår 2014" har Femern A/S på den baggrund iværksat arbejdet med en fornyet vurdering af risikoen for, at godkendelsen ikke kan forelægge allerede i sommeren 2015 som hidtil forudsat. I den forbindelse har selskabet iværksat initiativer for at sikre tidsmæssig fleksibilitet i udbudsprocessen.

Det er alene den uafhængige tyske godkendelsesmyndighed LBV Kiel, der afgør hvornår godkendelsen kan udstedes. Femern A/S har betydelig fokus på arbejdet med at besvare spørgsmål fra LBV Kiel i sagen, og selskabet er i tæt kontakt med de relevante tyske myndigheder mm.

De store tunnelarbejder på søterritoriet mellem Rødby og Puttgarden må som udgangspunkt afvente den endelige tyske myndighedsgodkendelse af projektet.

Jeg vil drøfte status for den samlede tyske proces på et kommende møde med min tyske kollega Forbundstransportminister Alexander Dobrindt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke