



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. februar 2015
J. nr. 2015 - 484

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 306:

I Transportministeriets Anlægsstatus – 2. halvår 2014 (s. 20) anføres det, at der skal igangsættes en undersøgelse af ny jernbane til Billund. Ministeren bedes i den forbindelse gøre rede for, hvorvidt det tillige vil indgå i undersøgelsen, at banen skal designes til såvel eldrift som til kørsel med godstog.

Svar:

Med aftalen om udmøntning af Togfonden DK er det vedtaget, at der etableres baneforbindelse mellem Vejle og Billund. Billundbanen etableres som en jernbane med tilslutning til den eksisterende Vejle-Herning bane, og den forventes at stå færdig i 2019.

Billundbanen omfatter ikke elektrificering i udgangspunktet. Banen mellem Vejle og Struer planlægges elektrificeret i 2026, og det vil således ikke være relevant at elektrificere Billundbanen inden da. Billundbanen vil dog blive forberedt til en evt. fremtidig elektrificering, hvilket indgår i undersøgelserne.

Som det blev oplyst i svar på TRU spm. 785 (folketingssamlingen 2013-14), er der i forlængelse af aftalen om udmøntning af Togfonden DK igangsat en godsanalyse, som blandt andet skal afdække potentialet for mere gods på banen. Analysearbejdet pågår, og potentialet for gods på Billundbanen undersøges som en del af denne analyse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke