

UDENRIGSMINISTERIET

Dato 13. februar 2015

TRU alm. del S 303 af
21. januar 2015 til
udenrigsministeren stillet
af Troels Lund Poulsen
(V).

Spørgsmål:

I forlængelse af samrådet i Transportudvalget den 15. januar 2015 med transportministeren og forsvarsministeren om hændelsen den 3. marts 2014, hvor et russisk militærfly fløj tæt på et passagerfly fra SAS (samrådsspørgsmål M, N og O), bedes ministeren forklare, hvorfor der tilsyneladende gik godt ni måneder – fra hændelsen skete i marts og til december 2014 – før der fra regeringens side blev taget kontakt til den russiske ambassade.

Svar:

I forhold til regeringens reaktioner på hændelsen den 3. marts 2014 henvises til kommende besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 296, som indeholder en kronologisk oversigt over hændelser, møder og andre tiltag fra regeringen side.

Når Udenrigsministeriet den 15. december 2014 tog kontakt til den russiske ambassade, så skyldes det et identificeret hændelsesmønster hvor gentagne russiske flyvninger i internationalt luftrum - senest med hændelsen den 12. december 2014 - er til fare for den civile luftfart.