



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. november 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1588
Dok.: 1345275

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 30 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 17. oktober 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Mette Frederiksen

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 30 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for omfanget af manglende betaling af vignet for udenlandske lastbiler samt for, hvad unddragelsen skønmæssigt koster den danske stat. Ministeren bedes ligeledes redegøre for, hvorvidt ministeren vil øge kontrollen med betaling for vignet og om ministeren vil arbejde for at hæve bødestørrelsen betragteligt med henblik på at opnå en større præventiv effekt?”

Svar:

Spørgsmålet om betaling af vejbenyttelsesafgift (vignet) er reguleret i lov om afgift af vejbenyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 896 af 15. august 2011 (vejbenyttelsesafgiftsloven), som hører under Skatteministeriet. Reglerne håndhæves af politiet.

Justitsministeriet skal indledningsvis henviser til Justitsministeriets besvarelse af 8. april 2014 af spørgsmål nr. 648 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Det er i en udtalelse fra Skatteministeriet, som er gengivet i besvarelsen, anført, at hjemlen i vejbenyttelsesafgiftsloven til at straffe kørsel uden betaling af vejafgift i førstegangstilfælde blev afskaffet i forbindelse med overgangen fra papirbevis for betaling til digitaliseret betaling med virkning fra 1. oktober 2008. Skatteministeriet anførte endvidere, at Skatteministeriet snarest muligt vil fremsætte lovforslag, der genindfører den bortfaldne sanktionsmulighed.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Skatteministeriet, der har oplyst følgende:

”Loven [om afgift af vejbenyttelse] vedrører vejbenyttelsesafgift for danske og udenlandske lastbiler mv. med tilladt totalvægt på 12 tons og derover til vejgodstransport. Afgiften bygger på en mellemfolkelig aftale, der i dag omfatter Danmark, Beneluxlandene, Sverige og Tyskland. Der er tale om en fælles afgift, der dækker kørsel i alle lande i aftalen. Tyskland opkræver dog ikke længere afgiften og deltager kun med observatørstatus. Afgiften kan betales for en dag eller pr. uge, måned og år. Dagsafgiften udgør 59 kr. Hvis det under kontrollen konstateres, at afgiften ikke er betalt, anmodes chaufføren om at betale inden forsat kørsel.

Skatteministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger, der muliggør en opgørelse af omfanget af den manglende betaling.

Skatteministeriet vil i november 2014 fremsætte et lovforslag (forslag til lov om ændring af chokoladeafgiftsloven, momsloven, lov om afgift af naturgas og bygas, spiritusafgiftsloven, og forskellige andre love), som indeholder et forslag til at genindføre hjemmel til at straffe førstegangstilfælde af manglende betaling af vejbenyttelsesafgift og til at hæve bødeniveauet fra 1.500 kr. til 2.500 kr. I den mellemfolkelige aftale har landene forpligtet sig til et rimelig ensartet bødeniveau, hvilket sætter grænser for et større bødeniveau for en førstegangsovertrædelse.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet tillige indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politiets kontrol med manglende betaling af vejbenyttelsesafgift (vignet) indgår i den samlede kontrol på tungvognsområdet. I forbindelse med tungvogns kontrol udført i 2013 og 2014 er der registreret følgende antal forseelser vedrørende udenlandske køretøjer for manglende betaling af vejbenyttelsesafgift:

	2013				2014		
	Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Okt-Dec	Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep
Afgift, vejbenyttelse	55	69	60	50	29	15	16
I alt	234				60		

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 648, medfører formuleringen af straffebestemmelsen på området håndhævelsesvanskeligheder for politiet. Den kraftige nedgang i antal registrerede forseelser fra 2013 til 2014 skal ses i dette lys.

Politiet har de seneste år fået tilført ressourcer med henblik på en øget indsats over for ulovlig cabotagekørsel. Dette har medført en kraftig stigning i antallet af kontrollerede udenlandske køretøjer. Som anført ovenfor gennemføres kontrollen med betaling af vejbenyttelsesafgift som led i den samlede kontrol på tungvognsområdet, hvorfor kontrollen med betaling af vejbenyttelsesafgift også er blevet forstærket.

Det bemærkes, at tallene stammer fra udtræk pr. 23. oktober 2014 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabasen beror på manuelle indberetninger fra politikredsene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal sager kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger.”