



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2015
J. nr. 2014-5543

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 289:

Ministeren bedes kommentere artiklen "Spillet om sandheden" vedrørende overflytning af Kystdirektoratet fra Transportministeriet til Miljøministeriet, bragt i Nordjyske Stiftstidende den 11. januar 2015.

Svar:

Det fremgår af avisartiklen, at avisens journalister har ønsket svar på, hvad der var baggrunden for flytningen af Kystdirektoratet den 3. februar 2014.

Det er statsministerens prærogativ at fastlægge antallet af ministerier og deres indbyrdes arbejdsfordeling, og ved kongelig resolution af 3. februar 2014 blev der gennemført en række ændringer i ministersammensætning og ressortfordeling mellem ministerier, herunder flytningen af Kystdirektoratet fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

Som det ligeledes fremgår af artiklen, oplyste Transportministeriet den 10. februar 2014 – dvs. en uge efter flytningen af Kystdirektoratet - Nordjyske Stiftstidende følgende om baggrunden for flytningen:

"Flytningen skyldes, at Kystdirektoratets opgaver vedrørende kystbeskyttelse og søterritorium i høj grad har sammenhæng med øvrige opgaver i Miljøministeriet. Det gælder f.eks. håndhævelse af miljøhensyn i forbindelse med anlæg på søterritoriet, planlægning på søterritoriet og i kystzoner, klimatilpasning, stormflodshåndtering og oversvømmelsesdirektivet.

Kystdirektoratets hidtidige opgaver vedrørende regulering af erhvervshavnene forbliver i Transportministeriet. Disse opgaver er tæt integreret med Transportministeriet håndtering af erhvervs- og passagertransport."

Som det fremgår, var det ikke alle Kystdirektoratets opgaver der blev overført. De opgaver, Kystdirektoratet havde vedrørende regulering af erhvervshavne, er forblevet i Transportministeriet og varetages nu af Trafikstyrelsen sammen med anden regulering af transporterhvervene.



I artiklen kobles flytningen af Kystdirektoratet med opfinderen Poul Jakobsen og hans tilbud (i samarbejde med et hollandsk selskab) på kystsikring af den jyske vestkyst. Jeg kan helt afvise denne tolkning. Overflytningen af Kystdirektoratet til Miljøministeriet skyldtes ikke disse forhold, men de tidligere oplyste og ovenfor gengivne forhold.

Side 2/2

Det fremgår af artiklen, at Nordjyske Stiftstidende - efter modtagelse af Transportministeriets svar - søgte om aktindsigt i materiale i sagen om flytningen af Kystdirektoratet. Som anført i artiklen, imødekom Transportministeriet denne anmodning fuldt ud. Dette dog desværre med nogen forsinkelse og efter Folketingets Ombudsmands udtalelse om sagen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke