



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. februar 2015
J. nr. 2015-238

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 270:

I Banedanmarks godshandlingsplan fra marts 2012 præsenteres en række anbefalinger til Banedanmarks direktion. Ministeren bedes redegøre i tabelform for status for hvert enkelt mål, samt hvilke aktiviteter Banedanmark har igangsat eller vil igangsætte for at opnå hvert enkelt mål.

Svar:

Banedanmarks godshandlingsplan er et arbejdsnotat udarbejdet af Banedanmark i 2012, som blev vedlagt besvarelsen af TRU alm. del spm. 136 af 12. december 2012 som bilag.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende om arbejdsnotatet:

”

Indstillingspunkter	Opfølgning
1. Direktion godkender rapport.	Rapporten blev godkendt.
2. Indsamling af aggregerbare data for toglængde, vægt, profilbehov, farligt gods	Der er til planlægnings- og driftsformål betydeligt behov for en række data om de faktisk kørte tog. En database for togs længder, godsvægt og fuld togvægt, vognantal, medtagning af farligt gods mv. er delvist etableret. Målet er fortsat fuld etablering.
3. En årlig status for banegodstransport i Danmark	Der afleveres årligt en status på Godstransport-handlingsplanen til Banedanmarks styregruppe for planen. Heri er bl. a. analyseret på nyindsamlede, men endnu ufuldstændige data fra Banedanmarks godstogsdatabase.



4. Prototyper for 4 godsterminalklasser beskrives. Bedre mulighed for lagerplads på terminaler	<p>Banedanmark gennemfører som ejer af de 3 danske kombiterminaler (Høje Taastrup, Taulov og Padborg) et strategiarbejde for at vælge udbudsstrategier for driften samt vurdere udviklingsbehov og markedssituation.</p> <p>I Scandinavian Mediterranean-korridorens regi vurderes terminalernes funktion og tilgængelighed i forhold til behov.</p> <p>Der arbejdes med udvidelse af lagerplads på Kombiterminalen i Padborg.</p> <p>Der er endnu ikke beskrevet 4 prototyper på godstogsterminaler.</p>
5. Handlingsplanens mindre enkeltforslag følges op	<p>Dette er sket og afrapporteret til styregruppen.</p>
6. Undersøgelse af maksimalt håndterbare toglængder på Banedanmark's infrastruktur	<p>Længere godstog ønskes fremmet gennem Danmark. Forsøg i Frankrig og Sverige har vist, at dette kan øge kapaciteten på skinnerne, sænke driftsomkostningerne og spare energi.</p> <p>Banedanmark deltager i et europæisk udvalgsarbejde om "længere godstog". Der er afdækket en betydelig interesse fra operatører og infrastruktorejere i bl. a. Frankrig, Tyskland, Sverige og Danmark.</p> <p>Der har siden 1960 kunnet køres med 835 m godstog på det danske hovednet, hvilket ikke er tilfældet i nabolandene Tyskland og Sverige. Der køres nu med betydelig succes 835 m godstog mellem Hamburg og Taulov. Og der skal snart køres testkørsler med 835 m-tog fra Hamburg til Malmø.</p> <p>Scandinavian Mediterranean Corridor har afdækket, at det største ønske til forbedringer fra operatører og transportkøbere er længere godstog, samt at dette med fordel kan fremmes på delstrækninger af korridoren, som mellem Syd-sverige og Nordtyskland, hvor der kører betydeligt flere korridortog end på resten af korridoren.</p>
7. Tunnelrestriktioner i bl. a. Øresundstunnel søges ophævet/reduceret	<p>Restriktionerne er ophævet i driftssituationen. Der er nu sammen med Trafikstyrelsen og Transportministeriet igangsat en opgave på DTU med det formål at lette eller ophæve restriktionerne helt.</p>
8. Differentiering af takster for skinnebe-	<p>Der er et tæt samarbejde med Sverige på dette område. Samtidig foregår der i EU regi arbejde</p>



nyttelse undersøges i samarbejde med Trafikverket i Sverige	omkring vejledning ved udarbejdelse af infrastrukturafgifter.
9. Fremme af feedertrafik til Transitkorridoren	Dette indgår i Scandinavian Mediterranean-korridorens arbejde i samspil med Banedanmark.
10. Internationale erfaringer med etablering og finansiering af sidesporsanlæg	Dette arbejde er endnu ikke igangsat.
11. Eltrækraft så langt ind på terminaler, at hensigtsmæssig rangering kan ske	Behovet for de tre kombiterminaler er opgjort. Der forventes etableret kørestrøm ind til Padborg-terminalen til sommer 2015.
12. Godstransporthandlingsplan formidles til Korridor 3/B-organisation	Planens analyser og konklusioner er formidlet til korridororganisationen.
13. Proaktivt arbejde i forhold til Korridor 3/B	Mange barrierer for godstogstransport i Danmark skyldes manglende koordinering, uensartede tekniske løsninger mv. i de forskellige lande omkring os. Banedanmark er med i korridorprojekterne med betydelig indsats. Især import/eksport- og transittransport vil kunne have glæde af dette.
14. Fremdriftsrapporter for handlingsplanen	Disse er i praksis smeltet sammen med statusnotaterne for godstransporten i Danmark, jf. punkt 3.

”

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at vi med Togfonden DK fik afsat 2 mio. kr. til at gennemføre en analyse af fremme af gods på samtlige banestrækninger. Analysens formål er at vurdere mulighederne for at skabe grundlag for, at en større del af jernbanegodstransporten i Danmark sker med jernbane. Analysen skal afrapporteres til Transportministeriet i 2015.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke