



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2015
J. nr. 2015-168

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 267:

Hvad er ministerens holdning til, at de økonomiske beregninger vedr. Femern Bælt forbindelsen er baseret på en forudsætning om, at der ikke ændres på taksterne på Storebæltsforbindelsen udover den årlige pristalsregulering, og vil ministeren redegøre for, hvorfor man ikke har valgt at medtage et scenarie for Femern Bælt forbindelsens økonomi, hvor taksterne på Storebælt på et tidspunkt nedsættes? Der henvises til rapporten "Finansiell analyse af Femern Bælt-forbindelsen inkl. danske landanlæg" fra november 2014.

Svar:

Femern A/S oplyser, at den opdaterede finansielle analyse af Femern Bælt-projektet fra november 2014 er baseret på den opdaterede trafikprognose, som er udført på grundlag af de takster, der var gældende på analysetidspunktet på de forskellige forbindelser. Det gælder også taksterne på Storebæltsforbindelsen.

Der tages i beregningerne ikke stilling til eventuelle fremtidige ændringer i overfartspriser og takster på de forskellige forbindelser mellem Skandinavien og dermed heller ikke på Storebæltsforbindelsen. Hertil kommer, at det endnu ikke er besluttet politisk, hvad der skal ske med Storebæltstaksterne, når Storebæltsforbindelsen er gældfri.

I den opdaterede finansielle analyse er der gennemført følsomhedsberegninger. Her er det belyst, hvordan projektets økonomi påvirkes af forskellige ændringer i de anvendte forudsætninger vedrørende de centrale parametre af betydning for projektets økonomi. Det gælder blandt andet ændringer i de samlede trafikindtægter på vejforbindelsen over Femern Bælt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke