



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2015
J. nr. 2015-82

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 261:

Vil ministeren gøre rede for omstændighederne ved sammenstødet i Ålborg mellem to IC4-tog?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Den 19. december 2014 klokken 09.38 ramte to IC4 tog hinanden på rangerarealet på Ålborg Station. Hændelsen skete mellem et allerede parkeret IC4 togsæt og et ankommende togsæt - begge uden passagerer. Der var således alene en lokomotivfører involveret i hændelsen. DSB’s Undersøgelsesvagt blev involveret, jf. normal procedure herfor, og kom efterfølgende til stede på rangerarealet.

Havarikommisionen blev underrettet om hændelsen kl. 10.15. Havarikommisionen meddelte, at de ikke ønskede at gå ind i sagen, men afventer resultatet af DSB’s undersøgelser. Der er ikke registreret personskade og de materielle skader er overfladiske på vognkasserne.

Planmæssigt skulle det ankommende IC4 togsæt parkeres på Aalborg Station spor 5. Sporet har den fornødne kapacitet til parkering af flere togsæt, og i sporet henstod et i forvejen allerede afsluttet og parkeret IC4 togsæt. De parkerede togsæt oprangeres typisk med afstande på 10 meter eller derunder. Rangerbevægelsen af det ankommende togsæt afsluttedes kl. 09.38.29, hvor togsættet ramte det foran parkerede togsæt. Hastigheden på det ankommende tog var 5 km/t.

DSB’s undersøgelse af hændelsesforløbet er endnu ikke afsluttet. De hidtidige gennemførte undersøgelser viser, at der i togsættets datalog ikke er fundet længerevarende hjulblokeringer, umiddelbare indikationer på bremsesvigt eller nedsat bremsefunktion, der kan lægges til grund for hændelsen.



Der er på hændelsesstedet taget skinnepøver, som er sendt til analyse ved Teknologisk Institut. Skinnepøverne har til formål at identificere adhæsionsforhold – dvs. friktionen mellem skinner og hjul – på hændelsestidspunktet.

Side 2/2

Der afventes svar fra Teknologisk Institut, ligesom kortlægning af eventuelle menneskelige årsagsfaktorer fortsat pågår.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke