



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2015  
J. nr. 2015-990

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 237:**

Når BVU og Intraplan konkluderer i deres rapport, at færgedrift ikke vil være økonomisk rentabelt, da bedes ministeren gøre rede for, hvilke forudsætninger BVU og Intraplan har for at have denne indsigt i Scandlines driftsomkostninger i 2025, herunder hvilken forståelse BVU og Intraplan har af det fremtidige brændstofforbrug, omkostninger til vedligeholdelse, lønninger m.v.

**Svar:**

Som det fremgår af 'Fehmarnbelt Forecast 2014 – Update of the FTC-Study of 2002', side 20, er formålet med den opdaterede trafikprognose at udarbejde en opdateret, langsigtet prognose for trafikken og transportmængderne, der kan forventes med den planlagte faste forbindelse over Femern Bælt.

Det er den opgave, de har løst på grundlag af deres faglige vurderinger, herunder også med en følsomhedsberegning om fortsat færgedrift.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke