



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2015  
J. nr. 2015-990

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 236:**

Kan ministeren tilslutte sig BVU's og Intraplans vurdering af, at grænsehandelstrafikken på Femern Bælt primært vil være landgangstrafik.

**Svar:**

Det er ikke korrekt, at BVU's og Intraplans vurdering er, at grænsehandelstrafikken på Femern Bælt primært vil være landgangstrafik.

Ifølge den opdaterede trafikprognose forventes knap 2,2 mio. passagerer i 2022 at krydse Femern Bælt i en situation uden en fast forbindelse med rejseformålet "indkøb" eller "andre dagsudflugter". Disse passagerer vil i høj grad være personer, der rejser over bæltet for at handle, herunder grænsehandle. Af disse passagerer forventes 417.000 at være landgangspassagerer. Det svarer til 19 pct.

De tyske konsulentfirmaer vurderer, at i en situation, hvor færgedriften ophører mellem Rødby og Puttgarden, vil landgangspassagererne stoppe med at krydse Femern Bælt efter åbningen af den faste forbindelse.

Hovedparten af de forventede 417.000 landgangspassagerer antages således af forsigtighedshensyn helt at ophøre med at rejse over Femern Bælt efter åbningen af den faste forbindelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke