



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2015
J. nr. 2015-990

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 234:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor BVU og Intraplan i trafikprognosen for Femern Bælt alene opstiller færgescenarier med enten afgang hver time eller hveranden time, hvilket er en markant lavere frekvens end i dag, og hvilket strider imod Scandlines' udsagn om at opretholde en høj frekvens, samt i øvrigt at tilpasse afgangene efter det aktuelle trafikmønster.

Svar:

De tyske konsulentfirmaer, Intraplan og BVU, der står bag den opdaterede trafikprognose, har foretaget følsomhedsberegninger i forhold til sejlplaner for fortsat færgedrift med en-times drift og to-timers drift. At der ikke er regnet på en højere frekvens, er baseret på de tyske konsulentfirmaers faglige vurdering.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke