

Folketingets Transportudvalg

Sagsnr.
2015 - 163

Doknr.
203250

Dato
02-02-2015

Folketingets TRU har d. 22.12.2014 stillet følgende spørgsmål nr. 231 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 231:

"I det tilfælde at der faktisk finder en overkompensation sted til godstransporten til/fra Bornholm, bedes ministeren redegøre for muligheden for at anvende disse "overskydende" midler til takstnedsættelser for passagerer og biler."

Svar:

Besejlingen af Bornholm hører under Transportministerens ressort, hvorfor jeg har indhentet bidrag til besvarelsen af spørgsmålet fra Transportministeriet.

Transportministeriet oplyser følgende:

"For så vidt gælder den nugældende kontrakt om færgebetjeningen af Bornholm vil udmøntningen af billetprisreduktionen bero på forhandling med den nuværende operatør. Det vil i den forbindelse blive sikret, at der ikke sker en overkompensation af operatøren.

For så vidt gælder det kommende udbud af færgebetjeningen af Bornholm har Transportministeriet på baggrund af oplysninger fra den nuværende operatør beregnet, hvor stort et beløb billetpriserne skal reduceres med for at opnå en billetprisreduktion for gods på 80 pct. (ekskl. havneafgifter). Dette beløb tilføres rammen for det kommende udbud af færgebetjeningen af Bornholm, og der indføres krav i udbuddet om reduktion af billetpriserne for gods på 80 pct.

Udbuddet konstrueres således, at kontrakten tildeles den tilbudsgiver, der kan levere de største gennemsnitlige billetprisreduktioner for passagerer på udvalgte billettyper. I den situation, der skitseres af spørgeren, hvor Transportministeriets beregning overvurderer omkostningen til at gennemføre en billetprisreduktion på 80 pct. for gods vil det alt andet lige gøre det muligt for tilbudsgiverne at tilbyde en større billetprisreduktion for passagererne i bestræbelserne på at afgive et konkurrencedygtigt bud."

Jeg kan henholde mig til Transportministeriets besvarelse.

Med venlig hilsen
Morten Østergaard